

To Make Hisar Free From Railway Crossing

***19. DR. KAMAL GUPTA, M.L.A :** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state whether there is any proposal under consideration of Government to make Hisar City free from railway crossings; if so, the details thereof?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

No, Sir.

**STARRED ASSEMBLY QUESTION NO. 19 RAISED BY
DR. KAMAL GUPTA, M.L.A. HISAR CONSTITUENCY**

NOTE FOR PAD

There are 13 Railway Crossings / Level Crossings (LCs) in Hisar City. Out of these 13 LCs, 4 LCs have been eliminated by construction of ROBs on these LCs. The work of construction of ROBs is in progress on LC No. 89, 60 (Surya Nagar colony, Hisar), on LC-4A (Southern Bye Pass near Sector 16-17) and on LC No. 6 B (Hisar Kaimri Road), the work has been recently allotted for construction of ROB. As such, out of 13 LCs, the work has been completed or in progress on 7 LCs.

For remaining 6 LCs in Hisar City the following is the status of proposals for elimination of these LCs -

Sr. No.	LC's	Status
1	LC No. 88 at Km. 135/5-6 at Rewari – Bhatinda Railway line on Southern Periphery Road Along Balsamand Distributory. (Near Satrod Khurd)	The work is under Hon'ble C.M. Announcement Code No. 22926 dated 21.08.2018. The preliminary General Arrangement Drawing (GAD) submitted by the consultant was not approved due to provision of Land Acquisition & consultant was asked to submit revised GAD without requirement of Land Acquisition. The joint feasibility study with the Railways and ROB has been found to be feasible. The consultant has submitted revised GAD. This is under examination and will be submitted to Railways shortly.
2	LC No. 96 at Km. 145/7-8 at Rewari – Bhatinda Railway line on Southern Periphery Road Along Balsamand Distributory (Near Stud Farm)	The work is under Hon'ble C.M. Announcement Code No. 18230 dated 08.11.2016. The joint feasibility study was conducted with Railways and it was desired that some land of Stud Farm, Hisar may be taken to improve geometrics of the road. However, stud farm refused to give the land. The revised GAD is being prepared by the Consultant for onward submission to Railways.
3	LC No. 94 B at Km. 143/5-6 at Rewari – Bhatinda Railway line on Parijat Chowk to Malik Chowk Hisar in Hisar Distt.	ROB/RUB is not feasible as per joint feasibility report conducted with Railway because for construction of ROB private land is required and this land falls in built up area, therefore, not feasible.
4	LC No. 95 at Km. 144/1-2 at Rewari – Bhatinda Railway line on D.N. college to EBS Road Hisar in Hisar Distt.	ROB/RUB is not feasible as per joint feasibility report conducted with Railway because for construction of ROB private land is required and this land falls in built up area, therefore, not feasible.
5	LC No. 91 at Km. 141/6-7 at Hisar Sadalpur Railway Line on Dabra Chowk to Nirankari Bhawan Road. (Railway Phatak at Mahabir Colony)	The work is under Hon'ble C.M. Announcement Code No. 20358 dated 03.11.2017. This LC falls on Urban Local Bodies (ULB) road. This CM Announcement has recently been transferred from Urban Local Bodies, Hisar to PWD B&R. The Joint Feasibility has been conducted with the

		Railways and their report is still to be submitted.
6	LC No. 1 at Km. 141/6-7 at Hisar Jakhal Railway Line on Dabra Chowk to Nirankari Bhawan Road. (Railway Phatak at Dabra Chowk)	The work is under Hon'ble C.M. Announcement Code No. 20358 dated 03.11.2017. This LC falls on Urban Local Bodies (ULB) road. This CM Announcement has recently been transferred from Urban Local Bodies, Hisar to PWD B&R. The Joint Feasibility has been conducted with the Railways and their report is still to be submitted.

On preliminary examination, it is found that at present, the elevated railway track for elimination of these Level Crossing is not feasible because on all the 3 railway lines (Rewari – Bhatinda, Hisar –Sadalpur and Hisar -Jakhal), 7 ROB's already exist.

Regarding demand for construction of elevated road on Old DHS road from near Jindal Industries to Sirsa Chungi via Nagori Gate Chowk, the rough cost estimate for preparation of DPR and checking of feasibility has been submitted to Government for administrative approval. The feasibility and land acquisition, if any of this elevated road will only be known after preparation of DPR.

Additional Information

**(A) The total length of roads in Hisar Assembly Constituency is as under:-
Road Length**

i)	National Highway	--	NIL
ii)	State Highway	--	NIL.
iii)	Major District roads	--	NIL
iv)	Other District roads	--	49.710 Km.
Total :-			49.710 Km.

(B) Condition of roads in Hisar Assembly constituency

(i)	Road length in Very Good condition	=	40.045 Km.
(ii)	Road length in Good condition	=	8.260 Km.
(iii)	Road length in Bad Condition	=	0.160 Km.
(iv)	Road length where the repair work is in Progress	=	1.250 Km.
Total			= 49.710 Km.

(C) Patch work/pot holes repair/surface dressing done from Ist. April 2018 to till date.

(i)	Pot hole repairs carried out	=	33.615 Km.
(ii)	Surface dressing done	=	NIL

(D) Target of patch work Pot hole repair/Surface dressing from 1st April 2018 to till date.

(i)	Pot hole repair	=	23.895 Km.
(ii)	Surface dressing	=	NIL

(E) Length of roads constructed / repaired during 26.10.2014 to 31.12.2019 in Hisar– 52 Constituency.

Sr. No.	Item	2015-16	2016-17	2017-18	2018-2019	2019-20 upto 31.01.2020	Total
1	Construction of new roads	-	-	2.220	-	-	2.220
2	Widening/ Strengthening/ Raising etc.	1.010	1.110	1.450	2.700	11.130	17.400
3	Improvement of Road	-	3.050	-	0.300	18.00	21.350
	Total :-	1.010	4.160	3.670	3.000	29.130	40.970

(Length in Km.)

(F) In Hisar-52 Constituency year wise expenditure incurred on various road activities during 01.04.2015 to 31.01.2020 is as under:-

Sr. No.	Item	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20 upto 31.01.2020	Total
1	Construction of new roads	-	-	466.80	-	-	466.80
2	Widening/ Strengthening/ Raising etc.	561.97	367.91	91.67	1558.03	1558.03	4099.01
3	Cement Concrete/ Block pavement	206.54	71.05	-	-	-	277.59

4	Annual Surfacing/ Premix carpet of roads.	-	-	-	-	-	-
5	Annual Maintenance of roads	15.25	15.18	9.95	-	-	48.38
	Total :-	800.01	735.82	270.49	1519.43	1558.03	4883.78

(Expenditure : Rs. in lacs)

- (G)** Details of year wise expenditure incurred on the building works falling under **Hisar-52** constituency for the period from **01.04.2015 to 31.01.2020**

2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20 upto 31.12.2019	Total
-	266.11	101.81	242.67	45.76	656.35

(Rs. in lacs)

- (G)** Details of year wise expenditure incurred on the Bridge works falling under **Hisar-52** constituency for the period from **01.04.2015 to 31.01.2020**

2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20 upto 31.12.2019	Total
-	521.71	785.35	1096.15	834.19	3237.40

(Rs. in lacs)

- (H)** Since 2015 to till date, 10 Roads works have been completed as detailed below:-

(a) Road Work:-

- (i) 4-lanning of Sabji Mandi Chowk to Jhajpul in Hisar Distt. of work programme 2015-16 (Road ID 8684) (Rs. 391.28 lacs.)
- (ii) Special Repair of road from Service Road ROB Camp Chowk to Sabji Mandi (3 Nos.) of Work programme 2016-17 in Hisar Distt. (Group No. 18) (Road ID 8692) (Rs. 83.44 lacs).
- (iii) Special Repair of Various ODR Roads in PD-I, Hisar of Work programme 2016-17 in Hisar Distt. (Road ID 4835, 8688, 10203) (Group No. 20) (Rs. 231.75 lacs.).
- (iv) Special Repair of Mill Gate to NH-9 (Airport Chowk) in Hisar Distt. (Rs. 207.10 lacs).
- (v) Construction of new road from Hisar Bus Stand to Southern Bye Pass road in Hisar Distt. (Rs.611.94 lacs.)
- (vi) 4-Lanning of Sabji Mandi Chowk to Multani Chowk Hisar in Hisar Distt. (Road ID 8685) Work Programme 2017-18 (Group No. 2) (Road ID 8685) (Rs. 271.48 Lacs.).
- (vii) 4-Lanning of Malik Chowk to Southern Bye pass road in Hisar Distt. (Group No. 5 of work programme 2016-17) (Road ID 4831) (Rs. 342.00 lacs.)
- (viii) Special Repair of Parijat Chowk to Gurudwara Road in RD 0.00 to 0.300 in Hisar Distt. (Road ID 4830) (CM Announcement No. 22919 dated 21.08.2018) (Rs. 56.73 lacs).
- (ix) Improvement of NH-52 (Old NH-65) from Km. 188.00 to 194.200 in City Portion Hisar (Internal Portion of NH at Hisar) (Rs. 878.48 lacs.).
- (x) Special Repair of Central Verge and footpath of OLD DHS road in Hisar RD 156.70 to 166.150 Km. and 168.420 to 170.100 Km. (Road ID 4826). (C.M. Announcement No. 20490 dated 21.11.2017) (Rs. 1898.81 lacs.).

- (b) Since October 2015 to till date 10 No. Building Works have been completed as detailed below:-**

- (i) Construction of Sport Facilitation centre at Hisar. (Rs. 325.00 lacs.)
- (ii) Construction of various types of Residential Accommodation in central jail, Hisar. (Rs. 1065.75 lacs).
- (iii) Construction of Internal road and Boundary wall for new Residence in Phool Bagh Colony in PWD B&R Rest House Hisar (Rs. 4.29 lacs.)
- (iv) S/R of P.W.D. Rest Hosue in Hisar Distt. (Rs. 23.75 lacs.)

- (v) Construction of SC/ST Building block in ITI Hisar. (Rs. 357.98 lacs.)
- (vi) Construction of 4 nos. 650 sft. And 4 nso. 450 sft houses in the campus of PWD B&R Rest House at Hisar. (Rs. 110.30 lacs.)
- (vii) Construction of internal road and boundary wall & parking at various type residential accommodation in central jail-I Hisar. (Rs. 46.57 lacs.).
- (viii) S/R Boxing Hall in Mahabir Stadium Hisar. (Rs. 27.08 lacs.)
- (ix) Construction of parking shed in Mahabir Stadium (Rs. 24.07 lacs.)
- (x) S/R of Staff Qtr. In central Jail Hisar (Rs. 26.87 lacs.)

(c) Since October 2015 to till dated 1 no. Bridge work have been completed as detail below:-

- (i) Construction of Additional 2 lane ROB at LC No.3 on Hisar Sadalpur Railway line Crossing OLD DHS at RD 164.60 at Dabra Chowk Hisar including railway portion (Rs. 2050.34 lacs.)

(I) 1 No. road work with estimated cost Rs. 1.61 Crores and 4 No. Building work with estimate cost Rs. 15.89 Crores and 1 Nos. Bridge works with estimate cost Rs. 45.55 Crore are in progress.

(a) Road Work:-

- (i) Special Repair of Camp Chowk to Camp Mor upto Southern Bye Pass Hisar RD 0.100 to 0.450, 0.630 to 0.870 & 1.635 to 1.980 in Hisar Distt. (ID 8691) in Hisar Distt (Rs. 161.31 lacs).

(b) Building Works

- (i) Construction of 3 Nos. hangers at civil aviation Hisar (Rs. 1354.08 lacs.)
- (ii) Construction of Main Gate of Hockey Astroturf Ground in Mahabir Stadium at Hisar (Rs. 69.23 lacs)
- (iii) Re-Construction of Boundary Wall around I.T.I. (Women),Hisar (Rs. 27.90 lacs.)
- (iv) S/R of Govt. P.G. College at Hisar (Rs.138.00 lacs.)

(c) Bridge work

- (i) C.M. Announcement Code No. 20370 dated 03.11.2017 - Construction of ROB at LC No. 89 on Rewari Bhatinda Railway line at km 139/7-8 and LC No. 60 on Hisar - Jakhal Section at Km 78/10-11 (78/15-16) at Jindal Chowk to Surya Nagar road at Hisar. (Rs. 4554.76 lacs.)

(J) Following works are in Pipeline.

(a) Road Work:

- (I) C.M. Announcement Code No. 13692 dated 08.04.2016- Construction of road along Hisar Major Distributory from Sector – 1 & 4, HUDA to Mahabir Colony in Hisar Distt. (Rs. 309.46 lacs.).

(b) Building Works

-----NIL-----

(c) Bridge work

- (I) C.M. Announcement Code No. 22926 dated 21.08.2018- Construction of ROB LC-88 at Km. 135/3-4 at Rewari-Bhatinda Railway Line on Southern Periphery road along Balsamand Distributory Hisar.

(II) C.M. Announcement Code No. 18230 dated 08.11.2016 - Construction of ROB LC-96 at Km. 145/7-8 at Rewari-Bhatinda Railway Line on Southern Periphery road along Balsamand Distributory Hisar.

हिसार को रेलवे क्रांसिंग से मुक्त करना

- *19. **डॉ० कमल गुप्ता, एम.एल.ए.** : क्या उप-मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि क्या हिसार शहर को रेलवे क्रांसिंग से मुक्त करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?
-

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

नहीं, श्रीमान जी।

नोट पैड

हिसार शहर में 13 नंबर रेलवे क्रॉसिंग / लेवल क्रॉसिंग (एल सी) हैं । जिसमें 13 में से 4 नंबर □□□□□ □□□□□□□□ को आरओबी के निर्माण कार्य के द्वारा खत्म कर दिया गया है। □□□□□ क्रोसिंग (एल सी) - 89 व 60, (सूर्या नगर कॉलोनी), हिसार, □□□□□ □□□□□□□□ (एल सी) - 4ए पर आरओबी (सेक्टर 16-17 के पास दक्षिणी बाईपास) का निर्माण कार्य प्रगति पर है और □□□□□ □□□□□□□□ (एल सी) - 6 बी (हिसार कैमरी रोड पर) का कार्य एजेंसी को अभी आवंटन हुआ है । इस मुताबिक 13 लेवल क्रोसिंग में से 7 लेवल क्रोसिंग का कार्य पूरा या प्रगति पर है ।

हिसार शहर में शेष 6 लेवल क्रोसिंग के लिए के उन्मूलन के प्रस्तावों की स्थिति निम्न है -

क्रमांक	कार्य का नाम	टिपण्णी
1	एल.सी. नं. 88 रेवाडी-भटिंडा रेलवे लाइन क्रोसिंग आर.डी 135/3-4 दक्षिणी बाई पास रोड (नजदीक सातरोड खुर्द)	यह कार्य माननीय सी.एम. घोषणा कोड संख्या 22926 दिनांक 21.08.2018। भूमि अधिग्रहण के प्रावधान के कारण कंसल्टेंट द्वारा प्रस्तुत प्रारंभिक जीएडी को मंजूरी नहीं दी गई थी और कंसल्टेंट को भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता के बिना संशोधित सामान्य व्यवस्था ड्राईंग (जीएडी) प्रस्तुत करने के लिए कहा गया था। रेलवे द्वारा संयुक्त निरीक्षण का अध्ययन हो चुका है तथा रेलवे उपरगामी पुल बनाना संभव पाया गया है। संशोधित सामान्य व्यवस्था ड्राईंग (जीएडी) कंसल्टेंट द्वारा प्रस्तुत कर दी गई है जिस पर अलंकन किया जा रहा है । अलंकन के बाद सामान्य व्यवस्था ड्राईंग (जीएडी) रेलवे को प्रस्तुत कर दी जाएगी ।
2	एल.सी. नं. 96 जो रेवाडी-भटिंडा रेलवे लाइन क्रोसिंग आर.डी 145/7-8 दक्षिणी बाई पास रोड के साथ बालसंबंद डिस्ट्रीब्यूटरी (नजदीक स्टड फार्म)	वह काम माननीय सी.एम. घोषणा कोड संख्या 18230 दिनांक 08.11.2016। रेलवे के साथ संयुक्त निरीक्षण अध्ययन किया गया था और यह चाहा गया था कि स्टड फार्म, हिसार की कुछ भूमि को सड़क के ज्यामितीय सुधार के लिए ली जाए। हालांकि, स्टड फार्म ने जमीन देने से इनकार कर दिया। रेलवे द्वारा आगे प्रस्तुत करने के लिए कंसल्टेंट द्वारा संशोधित जीएडी तैयार करने के लिए दोबारा से कहा गया है।
3	रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 94 जो रेवाडी-भटिंडा रेलवे लाइन क्रोसिंग आर.डी 143/5-6 परिजात चौक से मलिक चौक रोड पर है।	रेलवे के साथ आयोजित संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार आरओबी / आरयूबी संभव नहीं है क्योंकि आरओबी के निर्माण के लिए निजी भूमि की आवश्यकता है और यह भूमि निर्मित क्षेत्र में आती है, इसलिए संभव नहीं है।
4	रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 95 जो रेवाडी-भटिंडा रेलवे लाइन क्रोसिंग 144/1-2 किलोमीटर D.N. कॉलेज से ई०बी०एस० रोड हिसार	रेलवे के साथ आयोजित संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार आरओबी / आरयूबी संभव नहीं है क्योंकि आरओबी के निर्माण के लिए निजी भूमि की आवश्यकता है और यह भूमि निर्मित क्षेत्र में आती है, इसलिए संभव नहीं है।

5	रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 91 जो हिसार सादलपुर रेलवे क्रॉसिंग आर.डी 141/6-7 डाबड़ा चौक से निरंकारी भवन रोड (नजदीक महावीर कॉलोनी)	यह कार्य माननीय सी.एम. घोषणा कोड संख्या 20358 दिनांक 03.11.2017। यह फाटक शहरी स्थानीय निकायों (ULB) सड़क पर पड़ता है। यह मुख्यमंत्री घोषणा हाल ही में शहरी स्थानीय निकाय, हिसार से लोक निर्माण विभाग में स्थानांतरित की गई है। रेलवे के साथ संयुक्त निरीक्षण आयोजित की गई है और उनकी रिपोर्ट प्रस्तुत की जानी बाकी है।
6	रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 1 जो हिसार जाखल रेलवे क्रॉसिंग आर.डी 141/6-7 डाबड़ा चौक से निरंकारी भवन रोड (नजदीक डाबड़ा चौक)	यह कार्य माननीय सी.एम. घोषणा कोड संख्या 20369 दिनांक 03.11.2017। यह फाटक शहरी स्थानीय निकायों (ULB) सड़क पर पड़ता है। यह मुख्यमंत्री घोषणा हाल ही में शहरी स्थानीय निकाय, हिसार से लोक निर्माण विभाग में स्थानांतरित की गई है। रेलवे के साथ संयुक्त निरीक्षण आयोजित की गई है और उनकी रिपोर्ट प्रस्तुत की जानी बाकी है।

प्रारंभिक निरीक्षण में, यह पाया गया है कि वर्तमान में, इन लेवल क्रॉसिंग के उन्मूलन के लिए एलिवेटेड रेलवे ट्रैक संभव नहीं है, क्योंकि सभी 3 रेलवे लाइनों (रेवाड़ी - भटिंडा, हिसार -सादलपुर और हिसार-जाखल) पर 7 आरओबी पहले से ही मौजूद हैं।

नागोरी गेट चौक से जिंदल इंडस्ट्रीज के पास से सिरसा चुंगी तक पुरानी डीएचएस सड़क पर एलिवेटेड रोड के निर्माण की मांग के संबंध में, डीपीआर तैयार करने और निरीक्षण के लिए अनुमानित लागत के लिए प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को प्रस्तुत किया गया है। इसकी निरीक्षण और भूमि अधिग्रहण, केवल डीपीआर तैयार करने के बाद ही पता लग जाएगा।

अतिरिक्त सूचना

(क) हिसार विधानसभा क्षेत्र के अंतर्गत पड़ने वाले मार्गों की लम्बाई इस प्रकार है:-

सड़क लम्बाई

1)	राष्ट्रीय राजमार्ग	—	शुन्य
2)	राजकीय राजमार्ग	—	शुन्य
3)	मुख्य जिला मार्ग	—	शुन्य
4)	अन्य जिला मार्ग	—	49.710 किलोमीटर
	कुल	—	49.710 किलोमीटर

(ख) सड़कों की स्थिति :-

1)	सड़क लम्बाई बहुत अच्छी स्थिती में	—	40.045 किलोमीटर
2)	सड़क लम्बाई अच्छी स्थिती में	—	8.260 किलोमीटर
3)	सड़क लम्बाई बुरी स्थिती में	—	0.160 किलोमीटर
4)	सड़क लम्बाई जहां कार्य प्रगति पर है।	—	1.250 किलोमीटर
	कुल	—	49.710 किलोमीटर

(ग) 1 अप्रैल 2018 से आजतक के पैच वर्क/गड्डों की मरम्मत/सरफेस ड्रेसिंग की गई :-

1)	गड्डों की गई मरम्मत	—	33.615 किलोमीटर
2)	सरफेस ड्रेसिंग	—	शुन्य

(घ) 1 अप्रैल 2018 से आजतक का पैच वर्क/गड्डों की मरम्मत/सरफेस ड्रेसिंग का लक्ष्य :-

1)	गड्डों की गई मरम्मत	—	23.895 किलोमीटर
2)	सरफेस ड्रेसिंग	—	शुन्य

(ङ) हिसार विधानसभा क्षेत्र —52 के अंतर्गत सड़कों का निर्माण/मरम्मत की लम्बाई

1) 26.10.2014 से 31.01.2020 (लम्बाई कि० मी० में)

क्रम संख्या	मद	2015—16	2016—17	2017—18	2018—19	2019—2020 से 31.01.2020 तक	कुल
1	नई सड़को का निर्माण	—	—	2.220	—	—	2.220
2	चौड़ीकरण/मजबूती करण ऊंचा उठाना	1.010	1.110	1.450	2.700	11.130	17.400
3	सड़कों का सुधार	—	3.050	—	0.300	18.000	21.350
	कुल जोड़	1.010	4.160	3.670	3.000	29.130	40.970

च) हिसार विधानसभा — 52 क्षेत्र में विभिन्न सड़क गतिविधियों पर किया गया खर्चा निम्न प्रकार है :-

1) 01.04.2015 से 31.01.2020 तक नलवा विधानसभा क्षेत्र का सड़क खर्च

(रु० लाख में)

क्रम संख्या	मद	2015—16	2016—17	2017—18	2018—19	2019—2020 से 31.01.2020 तक	कुल
1	नई सड़को का निर्माण			466.80	—	—	466.80
2	चौड़ीकरण/मजबूतीकरण/ऊंचा उठाना	561.97	367.91	91.67	1558.03	1558.03	4099.01
3	सीमेंट कंक्रीट ब्लॉक/पेवमेंट	206.54	71.05	—	—	—	277.59

4	सड़को की प्रिमिक्स/पेवमेंट	—	—	—	—	—	—
5	सड़को का वार्षिक रखरखाव	15.25	15.18	9.95	—	—	40.38
	कुल	800.01	735.82	270.49	1519.43	1558.03	4883.78

छ) हिसार विधानसभा के अंतर्गत वर्षवार भवन कार्यों पर किए गए खर्च का विवरण:-
1) 01.04.2015 से 31.01.2020 तक :- (रू0 लाख में)

2015—16	2016—2017	2017—18	2018—19	2019—2020 से 31.01.2020 तक	कुल
—	266.11	101.81	242.67	45.76	656.35

छ) हिसार विधानसभा के अंतर्गत वर्षवार पुल कार्यों पर किए गए खर्च का विवरण:-
1) 01.04.2015 से 31.01.2020 तक :- (रू0 लाख में)

2015—16	2016—2017	2017—18	2018—19	2019—2020 से 31.01.2020 तक	कुल
—	521.71	785.35	1096.15	834.19	3237.40

ज) 2015 से आज तक 10 सड़क कार्य, किए जा चुके हैं। विवरण निम्न प्रकार है:-
(क) सड़क कार्य

- सब्जी मण्डी चौक से जहाजपुल जिला हिसार को 4-लेनिंग रोड. क्रमांक नं. 8684 बनाने के लिए 2015—16 के वर्क प्रोग्राम में रुपये 391.28 लाख का कार्य हो चुका है।
- उपरगामी पुल कैम्प चौक से सब्जी मण्डी (3 न0) का सर्विस रोड़ की स्पेसल रिपेयर का कार्य वर्क प्रोग्राम 2016—17 में रुपये 83.44 लाख का हो चुका है।
- 2016—2017 के कार्यक्रम के अर्न्तगत 231.75 लाख रुपये की लागत से हिसार जिले में विभिन्न 13 अन्य जिला सड़कों की विशेष मरम्मत (सड़क संख्या 4835, 8688, 10203)। ग्रुप-20
- मिल गेट से एन.एच.-9 (ऐयरपोर्ट चौक) स्पेसल रिपेयर का कार्य रुपये 207.10 लाख का हो चुका है।
- बस स्टैण्ड हिसार से दक्षिण बाईपास सड़क का निर्माण रुपये 611.94 लाख की लागत से तैयार करवाया जा चुका है।
- सब्जी मण्डी चौक से मुलतानी चौक हिसार को 4-लेनिंग रोड. क्रमांक नं. 8685 बनाने के लिए 2017—18 के वर्क प्रोग्राम में रुपये 271.48 लाख का कार्य हो चुका है।
- मलिक चौक से दक्षिण बाईपास सड़क हिसार को 4-लेनिंग रोड. क्रमांक नं. 4831 बनाने के लिए 2016—17 के वर्क प्रोग्राम में रुपये 342.00 लाख का कार्य हो चुका है।
- परिजात चौक से गुरुद्वारा रोड स्पेसल रिपेयर का कार्य रुपये 56.73 लाख का हो चुका है।
- एन एच - 52 (ओल्ड एच - 65) रोड सुधार का कार्य रुपये 878.48 लाख का कार्य चल रहा है। (किलोमीटर 188.00 से 194.200)
- हिसार आरडी 156.70 से 166.150 किलोमीटर में ओडीडी डीएचएस रोड के सेंट्रल वेज और फुटपाथ की विशेष मरम्मत। और 168.420 से 170.100 किमी। (रोड आईडी 4826)। (सी० एम० की घोषणा सं० 20490 दिनांक 21.11.2017) (1898.81 लाख रुपये)।

(ख) 2015 से आज तक 10 भवन कार्य, किए जा चुके हैं। विवरण निम्न प्रकार है:-

- हिसार में खेल सुविधा केंद्र का निर्माण करवाया जा चुका है। (325.00 लाख रु।)
- केंद्रीय जेल, हिसार में विभिन्न प्रकार के आवासीय आवासों का निर्माण करवाया जा चुका है।(1065.75 लाख रुपये)
- पीडब्लूडी बीएंडआर रेस्ट हाउस बार (4.29 लाख रुपये) में फूल बाग कॉलोनी में नए निवास के लिए आंतरिक सड़क और चारदीवारी का निर्माण।
- हिसार जिले में पीडब्लूडी बी०एंड०आर० रेस्ट हाउस की विशेष मरम्मत। (23.75 लाख रु।)
- आईटीआई हिसार में एससी / एसटी बिल्डिंग ब्लॉक का निर्माण। (357.98 लाख रु)
- 4 नग का निर्माण 650 बोरी और 4 न हिसार में पी०डब्ल्यू०डी० बी०एंड०आर० रेस्ट हाउस के परिसर में 450 sft के घर। (रु 110.30 लाख)
- केंद्रीय जेल- I हिसार में विभिन्न प्रकार के आवासीय आवासों में आंतरिक सड़क और चारदीवारी और पार्किंग का निर्माण। (रु 46.57 लाख)।

8. विशेष मरम्मत महावीर स्टेडियम हिसार में बॉक्सिंग हॉल (रु 27.08 लाख)
9. महावीर स्टेडियम में पार्किंग शेड का निर्माण (रु 24.07 लाख)
10. विशेष मरम्मत स्टाफ केंद्रीय जेल हिसार में (रु 26.87 लाख)

(ग) 2015 से आज तक 1 पुल कार्य, किए जा चुके हैं। विवरण निम्न प्रकार है:-

1. अतिरिक्त रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 3 जो हिसार सदलपुर रेलवे लाईन क्रासिंग आर.डी 164.60 डाबड़ा चौक पर रु 2050.34 लाख की लागत से तैयार करवाया जा चुका है
2. 1.61 और 4 और 15.89 और 1 45.55 पर

(झ) 2015 से आज तक 1 रोड कार्य, किए जा चुके हैं। विवरण निम्न प्रकार है:-

(क) सड़क कार्य

- 1 कैंप चौक से कैंप मोर साउथर्न बाई पास तक रोड स्पेशल रिपेयर का कार्य रुपये 161.31 लाख का कार्य चल रहा है। (किलोमीटर 0.00 से 0.450, 0.630 से 0.870, 1.635 से 1.980) रोड क्रमांक नं. 8691

(ख) भवन कार्य

- 1 नागरिक विमानन हिसार में 3 नं० हैंगर का निर्माण का कार्य चल रहा है। (रु 1354.08 लाख)
- 2 हिसार में महावीर स्टेडियम में हॉकी एस्ट्रोर्टफ मैदान के मुख्य द्वार का निर्माण (69.2 लाख रुपये)।
- 3 आई.टी.आई के आसपास बाउंड्री वाल का पुनः निर्माण। (महिला), हिसार (रु 27.90 लाख)
- 4 विशेष मरम्मत P.G. (रु 138.00 लाख)

(ग) पुल कार्य

- 1 मुख्यमंत्री घोषणा के काड संख्या 20370 दिनांक 03-11-2017 के तहत रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 89 और 60 जो रेवाड़ी भटिंडा रेलवे लाईन क्रासिंग आर.डी 139/7-8 और 78/10-11 सूर्य नगर हिसार रोड पर निर्माणधीन है। (रु 4554.76 लाख)

ज) निम्न कार्य पाईप लाईन में हैं।

(क) सड़क कार्य

1. मुख्यमंत्री घोषणा के काड संख्या 13692 दिनांक 08-04-2016 के तहत मेजर डिस्ट्रीब्यूटरी के साथ सैक्टर 1 एवं 4, हुड्डा से महावीर कालोनी सड़क का निर्माण कार्य चल रहा है। (रु 309.46 लाख)

(ख) भवन कार्य

-----षुन्य-----

(ग) पुल कार्य

1. मुख्यमंत्री घोषणा के काड संख्या 22926 दिनांक 21-08-2018 के तहत रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 88 जो रेवाड़ी भटिंडा लाइन क्रासिंग आर.डी 135/3-4 दक्षिणी बाई पास रोड पर निर्माणधीन है।
2. मुख्यमंत्री घोषणा के काड संख्या 18230 दिनांक 08-11-2016 के तहत रेलवे उपरगामी पुल जो कि एल.सी. नं. 96 जो रेवाड़ी भटिंडा लाइन क्रासिंग आर.डी 135/3-4 दक्षिणी बाई पास रोड पर निर्माणधीन है।

