

To Renovate the Minors

- 70. Smt. Naina Singh Chautala, M.L.A.:** Will the Chief Minister be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to renovate the Rahdoudi minor, Jhojhu minor and Bijna minor; if so, the time by which these are likely to be renovated?

Sh. Manohar Lal, Hon'ble Chief Minister, Haryana

- (a) Yes, Sir. Department is already taking up the proposal to renovate the Rahdoudi Minor, Jhojhu Minor and Bijna Minor.
- (b) The renovation/rehabilitation work of these minors will be completed upto 30.09.2020.

Additional Information
Unstarred Assembly Question No. 70

(1) Rahdoudi Minor

Rahdoudi Minor having discharge 13.00 Cusec and length 17500 feet off-takes at RD 13700-Right of Rahdoudi Distributory. The channel was constructed with single layer tile lining during the year 1977-78. Due to continuous running, the joint of lining have opened widely and damaged at number of places. Seepage has also increased due to open joints thereby tail of the channel suffer badly. Department has prepared project amounting to ₹ 276.31 lakh of the said channel with provision of underground pipeline. The project estimate has been approved in the meeting of Standing Technical Committee held on 03.02.2020. The channel is in the list of chronic channel which will be rehabilitated at the earliest, so that tail of the channel may be fed up to 30.09.2020.

(2) Jhojhu Minor

Jhojhu Minor having discharge 17.25 Cusec and length 14250 feet off-takes at RD 38500-Left of Gokal Distributory. The channel was constructed with single layer tile lining during the year 1976-77. Due to continuous running, the joint of lining have opened widely and damaged at number of places. Seepage has also increased due to open joints thereby tail of the channel suffer badly. Department has prepared project amounting to ₹ 82.50 lakh of the said channel with provision of cement concrete lining. The project estimate has been approved in the meeting of Standing Technical Committee held on 26.08.2019. The work will be executed after receipt of administrative approval from the Government.

(3) Bijna Minor

Bijna Minor having discharge 17.00 Cusec and length 14000 feet off-takes at RD 38500-Right of Gokal Distributory. The channel was constructed with single layer tile lining during the year 1977-78. Due to continuous running, the joint of lining have opened widely and damaged at number of places. Seepage has also increased due to open joints thereby tail of the channel suffer badly. Department has prepared project amounting to ₹ 90.00 lakh of the said channel with provision of cement concrete lining. The project estimate has been approved in the meeting of Standing Technical Committee held on 07.06.2017. The channel is in the list of chronic channel which will be rehabilitated at the earliest, so that tail of the channel may be fed up to 30.09.2020.

माइनरों का नवीनीकरण

70. श्रीमती, नैना सिंह चौटाला, एम0एल0ए0: क्या मुख्यमंत्री कृपया बताएं कि क्या राहडोडी माइनर, झोझु माइनर तथा बिजना माइनर का नवीनीकरण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो इनका नवीनीकरण कब तक किए जाने की संभावना है?

श्री मनोहर लाल, माननीय मुख्यमंत्री, हरियाणा

- (क) हां श्रीमान जी। विभाग द्वारा पहले से ही राहडोडी माइनर, झोझु माइनर और बिजना माइनर के नवीनीकरण का कार्य प्रस्तावित है।
- (ख) इन माइनरों के नवीनीकरण/ पुनर्वास का कार्य 30.09.2020 तक पूरा कर लिया जाएगा।

अतिरिक्त सूचना

विधान सभा अतारांकित प्रश्न संख्या-70

(1) राहढोडी माइनर

राहढोडी माइनर, जिसकी क्षमता 13 क्यूसिक व लंबाई 17500 फीट है, राहढोडी डिस्ट्रीब्यूटरी की बुर्जी नंबर 13700 दाएं से निकलती है। इस चैनल का निर्माण वर्ष 1977-78 के दौरान सिंगल लेयर टाइल लाईनिंग के साथ किया गया था। लगातार चलने से लाईनिंग के जोड़ कई जगह से खुल गए हैं व कई जगह से क्षतिग्रस्त हो गए हैं। खुले जोड़ों के कारण रिसाव बढ़ गया है जिससे टेल प्रभावित हो रही है। विभाग ने भूमिगत पाइप लाइन के प्रावधान के साथ उक्त चैनल की एक परियोजना 276.31 लाख रुपये की राशि के साथ तैयार की है। इसके परियोजना प्राक्कलन को 03.02.2020 को हुई स्थायी तकनीकी समिति की बैठक में मंजूरी दे दी गई है। यह चैनल विकट-चैनल की सूची में है जिसका नवीनीकरण जल्द ही किया जाएगा ताकि 30.09.2020 तक चैनल के अंतिम छोर पर पानी पहुंचाया जा सके।

(2) झोझु माइनर

झोझु माइनर, जिसकी क्षमता 17.25 क्यूसिक व लंबाई 14250 फीट है, यह गोकल डिस्ट्रीब्यूटरी बुर्जी नंबर 38500 बाएं से निकलती है। इस चैनल का निर्माण वर्ष 1976-77 के दौरान सिंगल लेयर टाइल लाईनिंग के साथ किया गया था। लगातार चलने से लाईनिंग के जोड़ कई जगह से खुल गए हैं व कई जगह से क्षतिग्रस्त हो गए हैं। खुले जोड़ों के कारण रिसाव बढ़ गया है जिससे टेल प्रभावित हो रही है। विभाग ने सीमेंट कंक्रीट लाईनिंग के प्रावधान के साथ उक्त चैनल की एक परियोजना 82.50 लाख रुपये की राशि के साथ तैयार की है। इसके परियोजना प्राक्कलन को 26.08.2019 को हुई स्थायी तकनीकी समिति की बैठक में मंजूरी दे दी गई है। सरकार से प्रशासनिक स्वीकृति मिलने के उपरांत इस चैनल का कार्य किया जाएगा।

(3) बिजना माइनर

बिजना माइनर जिसकी क्षमता 17.00 क्यूसिक लंबाई 14000 फीट है, यह गोकल डिस्ट्रीब्यूटरी बुर्जी नंबर 38500 दाएं से निकलती है। इस चैनल का निर्माण वर्ष 1977-78 के दौरान सिंगल लेयर टाइल लाईनिंग के साथ किया गया था। लगातार चलने से लाईनिंग के जोड़ कई जगह से खुल गए हैं व कई जगह से क्षतिग्रस्त हो गए हैं। खुले जोड़ों के कारण रिसाव बढ़ गया है जिससे टेल प्रभावित हो रही है। विभाग ने सीमेंट कंक्रीट लाईनिंग के प्रावधान के साथ उक्त चैनल की एक परियोजना 90.00 लाख रुपये की राशि के साथ तैयार की है। इसके परियोजना प्राक्कलन को 07.06.2017 को हुई स्थायी तकनीकी समिति की बैठक में मंजूरी दे दी गई है। यह चैनल विकट-चैनल की सूची में है जिसका नवीनीकरण जल्द ही किया जाएगा ताकि 30.09.2020 तक चैनल के अंतिम छोर पर पानी पहुंचाया जा सके।