Construction of Ladies Toilet

***693.** **SHRI BALBIR SINGH, M.L.A.:** Will the Transport Minister be pleased to state the time by which the arrangements for ladies toilets at bus stand of Matloda and Israna are likely to be made till the construction of new buildings at abovesaid bus stands ?

MOOLCHAND SHARMA **TRANSPORT MINISTER**

Sir, Bus stand Israna is not functional at present due to construction of flyover at Panipat-Rohtak highway and consequent blocking of its entry and exit gates. As soon as the Bus stand becomes functional, the proposal for construction of ladies toilet will be taken up. Further, there is no proposal for construction of ladies toilet at matloda village as it has a bus queue shelter only and there is no provision for toilets at bus queue shelters.

NOTE FOR PAD

***693**

1. Bus Stand Israna falls under the Jurisdiction of Panipat depot. lsrana is situated between Panipat and Gohana at NH No. 71-A. lt is 20 Kilometers away from Panipat and 23 Kilometers from Gohana. A three bays bus stand was constructed on 11 Kanal 13 Marla land in Israna. The land was allotted free of cost by the Gram Panchayat, lsrana. The Bus Stand was constructed at a cost of Rs. 23.50 Lakh and was inaugurated on 31.08.1995 by the then Hon'ble Chief Minister, Haryana. Approximately, 85 buses (Haryana Roadways and Co-operative Societies) pass through Israna. Bus Stand Israna was functioning smoothly 7-8 Years earlier. However, after construction of the fly over in front of Bus stand lsrana, no sufficient space is available for movement of buses/large vehicles. Moreover, space on the service road below the fly over is very congested and may result in any untoward incident due to non-availability of sufficient space for movement of Buses/Large Vehicles. As Bus Stand lsrana is not being operated, there is no need to provide toilets at this Bus Stand.

2. Matlauda is situated on Panipat-Jind road and is 18 Kilometers away from main Bus Stand Panipat. There is no Bus stand at Matlauda but a Bus Queue Shelter is constructed. The construction cost of this Bus Queue Shelter was Rs. 1.70 Lakh. Approximately, 60 buses pass through Matlauda.

The Bus Queue Shelter is a small structure of 22' X 9' X 7' 9" (height) to facilitate the passengers waiting for Buses and to provide them shelter from rain and sun etc. According to the policy of the Govt., there is no provision to construct toilets at Bus Queue Shelters.

महिला शौचालय का निर्माण

*693. **श्री बलबीर सिंह, एम.एल.ए.:** क्या परिवहन मंत्री कृपया बताएंगे कि मतलौडा तथा इसराना के बस स्टैण्ड में महिला शौचालयों की व्यवस्था, उपरोक्त बस स्टैण्ड पर नए भवनों के निर्माण होने तक, कब तक किए जाने की संभावना है ?

मूलचन्द शर्मा **परिवहन मन्त्री**

श्रीमान् जी,

पानीपत–रोहतक राजमार्ग पर फलाईओवर के निर्माण के कारण इसराना बस अड्डे के प्रवेश और निकास द्वार अवरूद्ध हैं। जिसके परिणामस्वरूप वर्तमान में इसराना बस अड्डा संचालन में नहीं है। जैसे ही बस अड्डा संचालित होगा, महिला शौचालय के निर्माण की कार्यवाई तुरन्त अमल में लाई जाएगी। इसके अतिरिक्त, गाँव मतलौडा में महिला शौचालय के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है क्योंकि वहां सिर्फ एक बस क्यू शैल्टर है और बस क्यू शैल्टरों पर शौचालय का कोई प्रावधान नहीं है।

नोट फॉर पैड

*693.

बस अड्डा इसराना पानीपत डिपो के अन्तर्गत आता है। इसराना एन0एच0–71–ए0 पर पानीपत–गोहाना के बीच स्थित है। यह पानीपत से 20 कि0 मी0 और गोहाना से 23 कि0 मी0 दूरी पर है। इसराना में 11 कनाल 13 मरला भूमि पर तीन बेज के बस अड्डे का निर्माण किया गया है। इस बस अड्डे का निर्माण 23.50 लाख रूपये की लागत से किया गया था तथा दिनांक 31.08.1995 को तत्कालीन माननीय मुख्यमन्त्री द्वारा इसका उद्घाटन किया गया था। यह भूमि ग्राम पंचायत, इसराना द्वारा निःशुल्क दी गई थी। लगभग 85 बसें (हरियाणा रोडवेज और सहकारी समिति संचालित) इसराना से गुजरती हैं। बस अड्डा इसराना 7–8 वर्ष पहले सुचारू रूप से संचालित किया जा रहा था। परन्तु बस अड्डा इसराना के सामने फलाई ओवर के निर्माण के पश्चात् बसों/बड़े वाहनों की आवाजाही के लिए कोई पर्याप्त जगह उपलब्ध नहीं है। इसके अलावा, फलाई ओवर के नीचे सर्विस रोड़ पर भी जगह बहुत भीड़भाड़ वाली है और बसों/बड़े वाहनों की आवाजाही के लिए पर्याप्त जगह उपलब्ध नहीं होने के कारण कोई भी अप्रिय घटना हो सकती है। क्यूंकि वर्तमान में बस अड्डे का संचालन नहीं किया जा रहा है, इसलिए इस बस अड्डा में शौचालय उपलब्ध करवाने की आवश्यकता नहीं है।

मतलौडा गाँव पानीपत–जीन्द रोड पर स्थित है और यह मुख्य बस अड्डा पानीपत से 18 कि0 मी0 दूरी पर है। मतलौडा में कोई बस अड्डा नहीं है, लेकिन एक बस क्यू शैल्टर का निर्माण किया गया है। इस बस क्यू शैल्टर की निर्माण लागत 1,70,000/– लाख रूपये है। मतलौडा से लगभग 60 बसें गुजरती हैं।

बस क्यू शैल्टर 22’ X 9’ X 7’ 9” (ऊँचाई) आकार की एक छोटी संरचना है। जिसका निर्माण यात्रियों को बसों की प्रतीक्षा के लिए और बारिश, धूप आदि से आश्रय प्रदान करने के लिए किया जाता है। नियमानुसार बस क्यू शैल्टर में शौचालय निर्माण का कोई प्रावधान नहीं है।