To Start Construction Work of Highway

***863. SHRI RAO DAN SINGH, M.L.A.**:

DR. ABHE SINGH YADAV, M.L.A.; Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) the reasons for which the construction work of State-Highway of Mandola to Narnaul has been delayed; and

b) the steps taken by the Government for speedy construction of abovesaid highway?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

---

a) Four laning of this road was part of work awarded to M/s IVRCL on 23.01.2012 on DBFOT basis. However, work was terminated and BG encashed on 31.01.2014. Subsequently, road was declared as National Highway vide notification dt. 09.04.2015 and four laning project formulated and submitted to MoRT&H for approval. In the meantime, the road was entrusted to NHAI vide notification dated 01.09.2017 and NHAI did not take up four laning of this road on account of construction of parallel Ismailabad-Narnaul Greenfield Highway. The road stretch is no more a National Highway after Govt. of India notification dt. 18.06.2020 and works are being taken up through State funds.

b) Work for patchwork of the road falling in Mahendergarh District and Charkhi Dadri district is in progress and likely to be completed by 14.06.2021 and 15.05.2021 respectively. Four laning of the road falling in Mahendergarh district is under consideration of Government. Work of widening from 7 to 10 meter of the road falling in Charkhi Dadri district has been administratively approved on 01.03.2021 and tenders are being invited.

राजमार्ग का निर्माण कार्य आरम्भ करना

***863. श्री राव दान सिंह, एम.एल.ए.:**

डॉ. अभय सिंह यादव, एम.एल.ए.: क्या उप–मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि :–

(क) मण्डौला से नारनौल के राजकीय राजमार्ग के निर्माण कार्य के विलंब के क्या कारण हैं; तथा

(ख) उपरोक्त राजमार्ग के तीव्र निर्माण के लिए सरकार द्वारा क्या पग उठाए गए ?

दुष्यन्त चौटाला, उप–मुख्यमंत्री, हरियाणा।

(क) इस सड़क की फोर लेनिंग का कार्य 23.01.2012 को डी0बी0एफ0ओ0टी के आधार पर मेसर्स आईवीआरसीएल को अवार्ड किये गए कार्य का हिस्सा था। हांलाकिं कार्य को निरस्त कर दिया गया और बैंक गारंटी को 31.01.2014 को एनकैश करवा लिया गया। तदउपरान्त, अधिसूचना दिनांक 09.04.2015 के द्वारा इस सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया गया और चारमार्गीय परियोजना तैयार की गई और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को स्वीकृति के लिए प्रस्तुत की गई। तत्पश्चात्, इस सड़क को अधिसूचना दिनांक 01.09.2017 द्वारा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंप दिया गया और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने इस रोड के चार मार्गीय का काम नही किया क्योंकि इस सड़क के पैरलल इस्माईलाबाद–नारनौल ग्रीनफिल्ड हाइवे का निर्माण परियोजित किया गया। भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 18.06.2020 के अनुसार यह सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं रही और अब कार्य राज्य निधियों के माध्यम से किया जा रहा है।

(ख) महेन्द्रगढ़ एवं चरखी दादरी जिले में पड़ने वाली इस सड़क पर पैच वर्क का कार्य प्रगति पर है जोकि क्रमशः दिनांक 14.06.2021 और दिनांक 15.05. 2021 तक पूरा होना संभावित है। महेन्द्रगढ़ जिले में पड़ने वाले इस सड़क के भाग को चार मार्गीय बनाने का कार्य सरकार के पास प्रस्तावित है। चरखी दादरी जिले में पड़ने वाले इस सड़क के भाग को 7 मीटर से 10 मीटर चौड़ा करने के कार्य की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 01.03.2021 को दी गई तथा निविदाएं आमन्त्रित की जा रही है।