

To Reconstruct Canal

331. Smt. Naina Singh Chautala, M.L.A.: Will the Chief Minister be pleased to state—

- (a) whether it is a fact that the portion of Loharu Canal after Atela Pump House has been damaged; and
- (b) if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to reconstruct the above said portion of canal?

Sh. Manohar Lal, Hon'ble Chief Minister, Haryana

- (a) Yes, Sir.
- (b) Yes, Sir.

Additional Information
Unstarred Assembly Question No. 331

Loharu Canal having length 115500 feet and capacity 820.50 Cusec off-takes from the tail of Loharu Feeder which was constructed during the year 1971-72. The Channel passes through 3 No. Constituencies namely Charkhi Dadri (RD 0 to 54000), Badhra (RD 54000 to 97050) and Loharu (RD 97050 to tail). Since then the channel is continuously running, the joints have opened causing precious loss of canal water. It is not capable to carry authorized discharge at the tail end. There are 8 number of pump houses named as LC-1, LC-2, LC-3, LC-4, LC-5, LC-6, LC-7 and LC-8 having total lift of 214.15 feet. Later on additional pump houses at LC-1, LC-2 and LC-3 have been constructed which have increased the capacity of Loharu Canal as 1187 Cusec. The pump house LC-4 is called as Atela Pump House which is at RD 54500 of Loharu Canal. There are 16 pumps of 58 Cusec capacity each, 4 pumps of 30 Cusec capacity each and 2 pumps of 10 Cusec capacity each, are working on these pump houses. The building of Atela Pump house has been repaired.

The project for rehabilitation of Loharu Canal from RD 0 to 115500 amounting to Rs. 3291.00 lakhs was deliberated in the meeting of Standing Technical Committee (STC) held on dated 29.10.2020 which was deferred with certain observations to get the L-Section revised with bed width instead-of cup shape already existing. Accordingly, necessary data has been submitted to Central Design Office (CDO) of the department on dated 21/01/2021 by Superintending Engineer, Loharu Water Services Circle, Bhiwani, which is under process.

नहर का पुनर्निर्माण करना

331. श्रीमती नैना सिंह चौटाला, एम.एल.ए.: क्या मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:—

(क) क्या यह तथ्य है कि अटेला पम्प हाऊस के बाद लोहारू नहर का भाग क्षतिग्रस्त हो गया है; तथा

(ख) यदि हां, तो क्या नहर के उपरोक्त भाग का पुनर्निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ?

श्री मनोहर लाल, माननीय मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) हां, श्रीमान जी।

(ख) हां, श्रीमान जी।

अतिरिक्त सूचना विधान सभा अतारांकित प्रश्न संख्या-331

लोहारू नहर की लंबाई 115500 फीट और क्षमता 820.50 क्यूसिक है तथा लोहारू फीडर के अंतिम छोर से निकलती है। जिसका निर्माण वर्ष 1971-72 के दौरान किया गया था। चैनल चरखी दादरी (बुर्जी संख्या 0 से 54000), बाढ़डा (बुर्जी संख्या 54000 से 97050) और लोहारू (बुर्जी संख्या 97050 के अंतिम छोर तक) विधानसभा निर्वाचन क्षेत्रों से गुजरता है। लगातार चलने के कारण नहर के जोड़ खुलने के कारण कीमती पानी की हानि हुई है। यह अंतिम छोर पर अधिकृत निर्वहन करने में सक्षम नहीं है। एलसी-1, एलसी-2, एलसी-3, एलसी-4, एलसी-5, एलसी-6, एलसी-7 और एलसी-8 नामक 8 पंप हाउस है जिनका कुल उठान 214.15 फीट है। इसके बाद एलसी-1, एलसी-2 और एलसी-3 पर अतिरिक्त पंप हाऊसों का निर्माण किया गया है जिससे लोहारू नहर की क्षमता बढ़ कर 1187 क्यूसिक हो गई है। एलसी-4 पंप हाऊस को अटेला पंप हाऊस कहा जाता है जोकि लोहारू नहर की बुर्जी संख्या 54500 पर स्थित है। इन पंप हाऊस पर 58 क्यूसिक प्रति पंप क्षमता के 16 पंप, 30 क्यूसिक प्रति पंप क्षमता के 4 पंप तथा 10 क्यूसिक प्रति पंप क्षमता के 2 पंप कार्यरत है। अटेला पंप हाऊस की इमारत की मुरम्मत की गई है।

लोहारू नहर की बुर्जी संख्या 0-115500 के पुनर्वास की परियोजना पर दिनांक 29.10.2020 को स्थायी तकनीकी समिति (एसटीसी) में विचार-विमर्श किया गया था। कुछ टिप्पणियों के साथ एल-सेक्शन को मौजूद कप आकार के बजाय तल की चौड़ाई के साथ संशोधित करने के लिए अगली बैठक तक स्थगित किया गया था। तदनुसार, अधीक्षण अभियन्ता, लोहारू जल सेवाएं परिमण्डल द्वारा दिनांक 21.01.2021 को विभाग के केन्द्रीय डिजाइन कार्यालय (सीडीओ) को आवश्यक डाटा दे दिया गया है, जोकि प्रक्रियाधीन है।