To Construct Minor

248. Shri Jagbir Singh Malik, M.L.A.: Will the Chief Minister be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to construct a minor from JLN canal connecting to old Lath Minor or to construct water courses in the fields of farmers of village Lath in place of water courses acquired by NHAI?

Sh. Manohar Lal, Hon'ble Chief Minister, Haryana

No, Sir. There is no proposal under consideration of the Government to construct a minor from JLN canal connecting to old Lath Minor. As regard, construction of water courses for the fields of village Lath in lieu of old dismantled water course by National Highway Authority of India (NHAI), the matter is under correspondence with NHAI.

Additional Information
Unstarred Assembly Question No. 248

The Lath Minor having length 24000 feet and discharge 13.50 cusec at head, off-takes from RD 34000-Left of Bhalaut Sub Branch and fulfils the irrigation requirement of about 4600 acres agriculture land of villages Sargthal, Jauli and Lath. The tail of the channel is regularly fed in each rotation. At present no demand received from any quarter to construct a new minor from JLN canal connecting to old Lath Minor. As regard, construction of water course in the fields of farmers of village Lath in place of dismantled water course by National Highway Authority of India (NHAI) is concerned, it is intimated that there exits an outlet at RD 13314 of Rithal Distributory which is used to supply the irrigation water to the fields of village Lath and a branch of this water course used to run along National Highway 352 A (Gohana-Sonipat Highway). During June 2020, the shareholders of this outlet informed to the department that NHAI has dismantled their watercourse running along the National Highway in a length of approximately 2000 feet and the earth filling has been done in its place thereby causing loss of supply of water to their fields. Acting swiftly on the complaint received from the shareholder, Executive Engineer, Gohana Water Services Division, Gohana inspected the site and found that NHAI has actually dismantled the watercourse in an approximately length of 2000 feet in order to widen the National Highway 352A.

Accordingly, matter was taken up with the Project Director NHAI, PIU Sonipat by Executive Engineer, Gohana Water Services Division, Gohana vide letter No. 5399-5404 dated 24.06.2020 with copy to DC Sonipat for immediately restoring the dismantled watercourse in order to redress the grievances of shareholder by constructing a new watercourse along the proposed alignment of National Highway 352A. The matter is still under correspondence with NHAI.

माईनर का निर्माण करना

248. **श्री जगबीर सिंह मलिक, एम.एल.ए.:** क्या मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि क्या पुरानी लाठ माईनर को जोड़ने वाली जे.एल.एन. नहर से एक माईनर का निर्माण करने तथा राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा अर्जित पानी के खालों की जगह गांव लाठ के किसानों के खेतों में पानी के खालों का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है?

श्री मनोहर लाल, माननीय मुख्यमंत्री, हरियाणा

नहीं, श्रीमान् जी। जेएलएन नहर से पुरानी लाठ माईनर को जोड़ने के लिए माईनर बनाने का कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है। जलमार्ग के संबंध में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा पुराने ढहाए गए पानी के जलमार्ग के बदले गांव लाठ के खेतों के लिए जलमार्ग के निर्माण का मामला भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ पत्राचार किया जा रहा है।

.

अतिरिक्त सूचना
विधान सभा अतारांकित प्रश्न संख्या–248

24000 फीट लंबाई और हैड पर 13.50 क्यूसेक निष्कासन वाली लाठ माइनर, भलौट सब ब्रांच की बुर्जी संख्या 34000–बाएं से निकलती है और यह सर्गथल, जौली और लाठ गांवों के लगभग 4600 एकड़ कृषि भूमि की सिंचाई की आवश्यकता को पूरा करती है। चैनल के अंतिम छोर को प्रत्येक रोटेशन में नियमित रूप से भरा जाता है। वर्तमान में जे.एल.एन. नहर से पुरानी लाठ माइनर को जोड़ने के लिए नई माइनर के निर्माण की मांग किसी भी क्वार्टर से कोई मांग नहीं आई है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन.एच.ए.आई.) द्वारा नष्ट किए गए जलमार्ग के स्थान पर लाठ गांव के किसानों के लिए उनके खेतों में जलमार्ग के निर्माण के सबंध में यह सूचित किया जाता है कि रिठाल रजबाहे की बुर्जी संख्या 13314 पर एक मोगा है जिसका उपयोग लाठ गांव के खेतों में सिंचाई के पानी की आपूर्ति करने के लिए किया जाता है और इस जलमार्ग की एक ब्रांच राष्ट्रीय राजमार्ग 352 ए (गोहाना–सोनीपत राजमार्ग) के साथ चलती थी। जून 2020 के दौरान, इस मोगे के हितधारकों ने विभाग को सूचित किया कि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन.एच.ए.आई.) ने राष्ट्रीय राजमार्ग के किनारे लगभग 2000 फीट की लंबाई में चल रहे उनके वाटर कोर्स को नष्ट कर दिया है और उसके स्थान पर मिट्टी भर दी गई जिससे उनके खेतों में पानी की आपूर्ति में कमी आई है। हितधारकों से प्राप्त शिकायत पर तेजी से कार्यवाही करते हुए कार्यकारी अभियन्ता, गोहाना जल सेवा प्रभाग, गोहाना ने मोके का निरीक्षण किया और पाया कि राष्ट्रीय राजमार्ग 352 ए को चौड़ा करने के लिए एन.एच.ए.आई. ने वास्तव में लगभग 2000 फीट की लंबाई में जलमार्ग को नष्ट कर दिया है।

तदनुसार, यह मामला परियोजना निर्देशक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन.एच. ए.आई.,पी.आई.यू.) सोनीपत के साथ कार्यकारी अभियंता, गोहाना जल सेवा प्रभाग,गोहाना के पत्र कमांक 5399–5404 दिनांक 24.06.2020 द्वारा उठाया गया और इसकी प्रतिलिपि डी.सी. सोनीपत को की गई और यह मुद्दा उठाया गया कि शेयरधारकों की शिकायतों के निवारण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग 352ए के प्रस्तावित संरेखण के साथ एक नए मोगे का निर्माण करके विघटित वाटर कोर्स को तत्काल बहाल किया जाए। यह मामला अभी भी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन.एच.ए.आई). के साथ पत्राचार के तहत है।