

Repair of Roads

***1364.** **Smt. Renu Bala, M.L.A.:** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) Whether it is a fact that the following Roads of villages in Sadhaura Assembly Constituency have been damaged:-

- i. Chanchak to Sanghauli ;
- ii. Malikpur to Jagdhauli ;
- iii. Mussimble Bus stand to Rajpura via Khundewala ;
- iv. Kotla to Sanghauli ;
- v. Mustafabad to Gandapura ;
- vi. Mehlanwali to National Highway 73A Kail via Kathwala ;
- vii. Guglon to Darajpur ;
- viii. Magharpura to Mali Majra ;
- ix. Ruhla Kheri to Guglon ;
- x. Khera Farm to Ratauli ;
- xi. Pirthipur to Gadwali Majra via Katarwali, Bankat ;
- xii. Kanhri Kalan to Sailba ;
- xiii. Godhaoli to Khanpur ;
- xiv. Khanpur to Akalgarh ka Majra ;
- xv. Chhappar to Jagdhauli via Kalawar ; and

b) If so, the steps taken or likely to be taken by the Government to reconstruct the above said roads together with the time by which the above said roads are likely to be reconstructed ?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

Sir, a statement is placed on the table of the house.

THE REPLY OF STARRED ASSEMBLY QUESTION NO. 1364

Sr. No.	Name of road	Status
1.	Chanchak to Sanghauli	Chanchak & Sanghauli village falls on link road from Nanheri to Nawagoan. The total length of this road is 2.00km. The metalled width of this road is 3.66km. The last date of treatment is 07/2016 with the provisions 150 mm WBM + 25mm BC. Presently the road is in motorable condition.
2.	Malikpur to Jagdhauli	<p>The road from Malikpur to Udhamgarh pertains to PWD (B&R) having length of 1.50km. The metalled width of this road is 5.50m. The last date of treatment was 09/2017 with the provision 150mm WBM 20mm PC. Defect liability period of road is cleared on 30.09.2021. The condition of road is good.</p> <p>The road from Udhamgarh to Jagdhaoli pertains to HSAMB having length of 1.55 km. This road was constructed during the year 1996. The Administrative approval for special repair of this road has been granted for Rs. 16.89 lacs on 18.11.2021. The work stands allotted to the contractual agency and is likely to be completed by 31.08.2022.</p>
3.	Mussimble Bus stand to Rajpura via Khundewala	<p>The length of road from Khundewala to Mussimble is 2.70 km which pertains to PWD(B&R) having metalled width of 5.50m. The last date of treatment was 08/2013. Presently the road is in motorable condition.</p> <p>The road from Rajpura via Khundewala having length 1.72 km pertains to HSAMB. The road was constructed during the year 2004. The special repair of this road has been completed on 28.10.2020 and the road is in motorable condition.</p>
4.	Kotla to Sanghauli	The length of road from village Kotla to Nawagaon is 2.00 km. The metalled width of this road is 3.66m. The last treatment was carried out during 05/2015. The road from Nawagaon to Chanchak via Sanghauli is 2.00 km. The metalled width of this road is 3.66 m. The last treatment was carried out during 07/2016. Both the road stretches are in motorable condition.
5.	Mustafabad to Gondapura	The length of road from Mustafabad Chaper to Sukhdaspur Gondapur is 4.40 km. having metalled width of 5.50m and last date of treatment was 09/2016. The road is in motorable condition.

6.	Mehlanwali to National Highway 73A Kail via Kathwala	<p>The road from Jagadhri Ambala to Kathwala pertains to PWD B&R having length of 1.80 km. and metalled width is 3.66 m. The road is in motorable condition.</p> <p>The road from Kathwala to Mehlanwali pertains to HSAMB having length of 1.72km. The road was constructed during the year 2004. The special repair of this road has been completed on 28.10.2020 and the road is motorable condition.</p>
7.	Guglon to Darajpur	<p>This road pertains to HSAMB. The length of road from Guglon to Darajpur is 1.53 km. This road was constructed during the year 1998. The Administrative approval for special repair of this road granted for Rs. 20.89 lacs on 18.11.2021. The work stands allotted to the contractual agency and is likely to be completed by 31.08.2022.</p>
8.	Magharpura to Mali Majra	<p>The road from Magharpura to Mustafabad Railway Station pertains to HSAMB having length of 2.44 km. This road was constructed during the year 2002. The Administrative approval for special repair of this road has been granted for Rs. 104.22 lacs on 15.12.2021. The tender for the same has been invited by HSABM for 14.01.2022 and work is likely to be completed during 2022-23.</p> <p>The road from Mustafabad Railway Station to Mali Majra pertains to PWD (B&R) having length of 1.20 km. The metalled width of this road is 3.66 m and last date of treatment was 09/2016. The road has been patched up and presently is in motorable condition.</p>
9.	Ruhla Kheri to Guglon	<p>The road from Sudhal Sudhail to Guglon (ID 412) pertains to PWD(B&R) having length of 2.20 km and the metalled width of this road is 5.50 m. The last date of treatment was 09/2016. Presently the road is under defect liability period and is in good condition.</p> <p>The road from Ruhla Kheri to Sudhail pertains to HSAMB having length of 1.51 km. The road was constructed during the year 2003. The administrative approval for special repair of this road has been granted for Rs. 14.96 lacs and tender is invited for 29.12.2021.</p>
10.	Khera Farm to Ratauli	<p>This road pertains to HSAMB and major repair has been completed on 20.05.2021 and the road is in satisfactory condition.</p>

11.	Pirthipur to Gadwali Majra via Katarwali, Bankat	The length of road from Gadwali Majra via Katarwali, Bankat is 5.30 km. The metalled width of this road is 3.66 m. Administrative approval for special repair by way of widening & strengthening of this road has been accorded by Government vide no. 9/459/2021-3B&R(W) dated 09.09.2021 for Rs. 909.06 lacs under NABARD RIDF-XVII Scheme and tender have been allotted to contractual agency on 08.12.2021 with a time limit of 9 months.
12.	Kanhri Kalan to Sailba	The road from Kanhri Kalan to Sailba pertains to HSAMB having a length of 2.10 km. This road was constructed during the year 2007. The Administrative approval for special repair of this road has been accorded for Rs. 33.57 lacs on 15.12.2021. The tender for the same is invited for 14.01.2022 and work is likely to be completed during 2022-23.
13.	Godholi to Khanpur	The road from Gadholi to Khanpur pertains to HSAMB having length of 2.29 km. This road was constructed during the year 2002. The Administrative approval for special repair of this road has been accorded for Rs. 68.35 lacs on 15.12.2021. The tender for the same has been invited by HSAMB for 14.01.2022 and work is likely to be completed during 2022-23.
14.	Khanpur to Akalgarh ka Majra	The length of road from Khanpur to Akalgarh Ka majra is 1.92 km having metalled width 3.66 m. The road has been patched up and presently is in motorable condition.
15.	Chhappar to Jagdhauli via Kalawar	<p>The length of road from Chhappar (Jagadhri Ambala Road) to Kalawar is 5.00 km. and metalled width of this road is 5.50m. The last treatment was carried out in 09/2016. The road is in motorable condition.</p> <p>The length of road from Kalawar to Jagdhauli is 3.20 km. and metalled width is 5.50 m. The strengthening of road has been completed recently during 10/2021 by laying 50 mm BM + 20 mm PC and the road is in good condition.</p>

सड़कों का पुनः निर्माण

*1364 श्रीमती रेणु बाला, एम. एल. ए.: क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि :-

(क) क्या यह तथ्य है कि सढौरा विधानसभा निर्वाचन क्षेत्र के गांवों की निम्नलिखित सड़कें क्षतिग्रस्त हो गई हैं :-

- (i) चान्चक से संगौली;
- (ii) मलिकपुर से जगधौली;
- (iii) मुसीम्बल बस स्टैण्ड से राजपुरा वाया खुन्डेवाला;
- (iv) कोटला से संगौली;
- (v) मुस्तफाबाद से गंदापुरा;
- (vi) मैहलांवाली से राष्ट्रीय राजमार्ग 73 A कैल वाया काठवाला;
- (vii) गुगलों से दराजपुर;
- (viii) मघरपुरा से माली माजरा;
- (ix) रूहला खेड़ी से गुगलों;
- (x) खेड़ा फार्म से रटौली;
- (xi) पिस्थीपुर से गाड़वाली माजरा वाया काट्टरवाली, बनकट;
- (xii) कान्हड़ी कलां से सियालवा;
- (xiii) गधौली से खानपुर;
- (xiv) खानपुर से अकालगढ़ का माजरा;
- (xv) छप्पर से जगधौली वाया कलावड़; तथा

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त सड़कों को पुननिर्मित करने के लिए सरकार द्वारा क्या पग उठाये गए या उठाये जाने की संभावना है तथा उपरोक्त सड़कों के कब तक पुननिर्मित किए जाने की संभावना है ?

.....

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान जी, विवरण सदन की मेज पर रखा गया है।

तारांकित विधान सभा प्रश्न संख्या 1364 का जवाब

क्र.सं.	सड़क का नाम	स्थिति
1.	चान्चक से संगौली	चान्चक और संगौली गांव नन्हेड़ी से नवागांव तक लिंक रोड पर पड़ता है। इस सड़क की कुल लंबाई 2.00 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 कि.मी. है। सड़क की अंतिम मरम्मत 150 मि.मी. डब्ल्यूबीएम + 25 मि.मी. बी.सी प्रावधानों के साथ दिनांक 07/2016 में की गई थी। वर्तमान में सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।
2.	मलिकपुर से जगधौली	मलिकपुर से उधमगढ़ तक की सड़क पीडब्ल्यूडी (बी एंड आर) से संबंधित है जिसकी लंबाई 1.50 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 150 मि.मी. डब्ल्यूबीएम + 25 मि.मी. बी.सी प्रावधानों के साथ दिनांक 09/2017 में की गई थी। । सड़क की दोष दायित्व अवधि 30.09.2021 को समाप्त हो गई है। सड़क की स्थिति अच्छी है। उधमगढ़ से जगधौली तक की सड़क एचएसएमबी से संबंधित है जिसकी लंबाई 1.55 कि.मी. है। इस सड़क का निर्माण वर्ष 1996 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए प्रशासनिक स्वीकृति 16.89 लाख रुपये में दिनांक 18.11.2021 को दी गई है। कार्य ठेकेदार को आवंटित किया गया है और 31.08.2022 तक पूरा होने की संभावना है।
3.	मुसीम्बल बस स्टैण्ड से राजपुरा वाया खुन्डेवाला	खुन्डेवाला से मुसिम्बल तक सड़क की लंबाई 2.70 कि.मी. है जो पीडब्ल्यूडी (बी एंड आर) से संबंधित है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क की आखिरी मरम्मत 08/2013 में हुई थी। वर्तमान में सड़क चलने योग्य स्थिति में है। राजपुरा से खुन्डेवाला सड़क एचएसएमबी से संबंधित जिसकी लंबाई 1.72 कि.मी. है। सड़क का निर्माण वर्ष 2004 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत 28.10.2020 को पूरी कर ली गई है और सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।
4.	कोटला से संगौली	गांव कोटला से नवागांव तक सड़क की लंबाई 2.00 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। अंतिम मरम्मत 05/2015 के दौरान की गई थी। नवागांव से चान्चक वाया संगौली तक सड़क की लंबाई 2.00 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। अंतिम मरम्मत 07/2016 के दौरान की गई थी। सड़क के दोनों हिस्से यातायात योग्य स्थिति में हैं।
5.	मुस्तफाबाद से गंदापुरा	मुस्तफाबाद छप्पर से सुखदासपुर गंदापुरा तक सड़क की लंबाई 4.40 कि.मी. है तथा पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर और अंतिम मरम्मत 09/2016 में की गई थी। सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।

6.	मैहलांवाली से राष्ट्रीय राजमार्ग 73 A कैल वाया काठवाला	<p>जगाधरी अंबाला से काठवाला तक की सड़क पीडब्ल्यूडी बी एंड आर से संबंधित है जिसकी लंबाई 1.80 कि.मी. है और पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।</p> <p>काठवाला से मैहलांवाली तक की सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है जिसकी लंबाई 1.72 कि.मी. है। सड़क का निर्माण वर्ष 2004 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत 28.10.2020 को पूरी कर ली गई है और सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।</p>
7.	गुगलों से दराजपुर	<p>यह सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है। गुगलों से दराजपुर तक सड़क की लंबाई 1.53 कि.मी. है। इस सड़क का निर्माण वर्ष 1998 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 20.89 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 18.11.2021 को प्रदान की गई। कार्य ठेकेदार को आवंटित किया गया है और दिनांक 31.08.2022 तक पूरा होने की संभावना है।</p>
8.	मघरपुरा से माली माजरा	<p>मघरपुरा से मुस्तफाबाद रेलवे स्टेशन तक की सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है जिसकी लंबाई 2.44 कि.मी. है। इस सड़क का निर्माण वर्ष 2002 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 104.22 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 15.12.2021 को प्रदान की गई है। इसके लिए एचएसएबीएम द्वारा 14.01.2022 के लिए निविदा आमंत्रित की गई है और कार्य 2022-23 के दौरान पूरा होने की संभावना है।</p> <p>मुस्तफाबाद रेलवे स्टेशन से माली माजरा तक की सड़क पीडब्ल्यूडी (बी एंड आर) से संबंधित है जिसकी लंबाई 1.20 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है और जिसकी अंतिम मरम्मत 09/2016 में की गई थी। सड़क के गड्ढों की मरम्मत कर दी गई है और वर्तमान में सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।</p>
9.	रुहला खेड़ी से गुगलों	<p>सुढल सुढैल से गुगलों (आईडी 412) की सड़क पीडब्ल्यूडी (बी एंड आर) से संबंधित है जिसकी लंबाई 2.20 कि.मी. है और इस सड़क की पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 09/2016 में की गई थी। वर्तमान में सड़क दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है और सड़क अच्छी स्थिति में है।</p> <p>रुहला खेड़ी से सुढैल तक की सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है, जिसकी लंबाई 1.51 कि.मी. है। सड़क का निर्माण वर्ष 2003 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 14.96 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई है और निविदा दिनांक 29.12.2021 के लिए आमंत्रित की गई है।</p>

10.	खेड़ा फार्म से रटौली	यह सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है और इस सड़क की प्रमुख मरम्मत 20.05.2021 को पूरी कर ली गई है और सड़क संतोषजनक स्थिति में है।
11.	पिरथीपुर से गाड़वाली माजरा वाया काटुरवाली, बनकट	गाड़वाली माजरा से काटुरवाली, बनकट सड़क की लंबाई 5.30 कि.मी. है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सरकार द्वारा इस सड़क की चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण के माध्यम से विशेष मरम्मत के लिए 909.06 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति पत्र क्रमांक 9/459/2021-3बीएण्डआर(डब्ल्यू) दिनांक 09.09.2021 के द्वारा नाबार्ड आरआईडीएफ-XVII योजना के तहत प्रदान की गई है। निविदा ठेकेदार को 08.12.2021 को 9 महीने की समय सीमा के साथ आवंटित की गई है।
12.	कान्हड़ी कलां से सियालवा	कान्हड़ी कलां से सियालवा तक की सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है, जिसकी लंबाई 2.10 कि.मी. है। इस सड़क का निर्माण वर्ष 2007 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 33.57 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 15.12.2021 को प्रदान की गई है। इसके लिए निविदा दिनांक 14.01.2022 को आमंत्रित की गई है और कार्य 2022-23 के दौरान पूरा होने की संभावना है।
13.	गधौली से खानपुर	गधौली से खानपुर तक की सड़क एचएसएएमबी से संबंधित है, जिसकी लंबाई 2.29 कि.मी. है। इस सड़क का निर्माण वर्ष 2002 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 68.35 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 15.12.2021 को प्रदान की गई है। इसके लिए एचएसएएमबी द्वारा 14.01.2022 को निविदा आमंत्रित की गई है और काम 2022-23 के दौरान पूरा होने की संभावना है।
14.	खानपुर से अकालगढ़ का माजरा	खानपुर से अकालगढ़ का माजरा तक सड़क की लंबाई 1.92 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क के गड्ढों की मरम्मत कर दी गई है और वर्तमान में सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।
15.	छप्पर से जगधौली वाया कलावड़	छप्पर (जगाधरी अंबाला रोड) से कलावड़ तक सड़क की लंबाई 5.00 कि.मी. है और इस सड़क की पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। अंतिम मरम्मत 09/2016 में हुई थी। सड़क यातायात योग्य स्थिति में है। कलावड़ से जगधौली तक सड़क की लंबाई 3.20 कि.मी. है और पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। 50 मि.मी. बी.एम. + 20 मि.मी. पी.सी. बिछाकर सड़क के सुदृढ़ीकरण के कार्य को हाल ही में 10/2021 के दौरान पूरा किया गया है और सड़क अच्छी स्थिति में है।