TO RE-CARPET/REPAIR OF ROADS

530. SH. PARDEEP CHAUDHARY, M.L.A.: Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) whether it is a fact that the following roads in the Kalka Assembly Constituency have been damaged badly:-

(i) Hangoli to Hangola;

(ii) Raipur Rani to Mirpur upto Gobindpur;

(iii) Madhawala (Pinjore) to Barotiwala;

(iv) Kalka Mandir to Mallah Chowk; and

b) If so, the time by which abovesaid roads are likely to be re-carpeted/repaired?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

Sir, the road wise reply is as under:-

i) Hangola to Hangoli:- The length of road from Hangola to Hangoli is 1.90 km having metalled with 3.66 meter. The last date of treatment was 05/2015 and defect liability period was cleared on 06/2017. Presently, the road is in motorable condition.

ii) Raipur Rani to Mirpur upto Gobindpur:- The length of link road from Raipur Rani to Narainpur is 2.89 km having metalled width 5.50 & 3.66 meter. The last date of treatment was 08/2019 and the road is under defect liability period of contractual agency upto 08/2023. Presently the road is in good condition.

The length of link road from Narainpur to Gobindpur is 5.15 km having metalled width 3.66 meter. The last date of treatment was 05/2018 and is under defect liability period of contractual agency upto 06/2022. The road is in good condition.

The length of link road from Gobindpur to Badhaur is 1.40 km having metalled width 5.50 meter. The last date of treatment was 04/2019 and is under defect liability period of contractual agency upto 05/2023. The road is in good condition.

The length of link road from Badhaur to Mirpur is 1.05 km having metalled width 3.66 meter. The last date of treatment was 07/2016 and defect liability period was cleared on 07/2020. The road is in motorable condition.

iii) **Madhawala (Pinjore) to Barotiwala:-** The length of road from Madhawala (Pinjore) to Barotiwala is 1.25 km having metalled width 7.00 meter. The defect liability period of the road was cleared on 04/2018. Presently the road is in motorable condition.

iv) **Kalka Mandir to Mallah Chowk:-** The total length of road from Kalka Mandir to Mallah Chowk is 6.70 km. The last treatment of road was carried out during 07/2015. The metalled width of the road is 9.20 m & 12 m. The defect liability period of the road was cleared on 30.08.2019. Presently road is in satisfactory condition. Further, the administrative approval for strengthening of this road has been accorded by Govt. vide memo No. 09/695/2021-3 B&R(W), dated 06.12.2021 amounting to Rs. 1470.97 lacs with the provisions 50 mm DBM + 30 mm BC. Accordingly, detailed estimate & DNIT are under preparation.

सड़कों को पुनः कार्पेट/मरम्मत करना

530. **श्री प्रदीप चौधरी, एम.एल.ए.**:–क्या उप–मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:–

(क) क्या यह तथ्य है कि कालका विधान सभा निवार्चनक्षेत्र में निम्नलिखित सड़कें बुरी तरह क्षतिग्रस्त हैः–

(i) हंगोली से हंगोला;
(ii) रायपुररानी से मिरपुर, गोबिंदपुर तक;
(iii) मधावाला (पिंजौर) से बरोटीवाला;
(iv) कालका मंदिर से मलाह चौंक; तथा

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त सड़को को कब तक पुनः कार्पेट/मरम्मत किए जाने की संभावना है?

....

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

महोदय सड़क अनुसार उत्तर इस प्रकार हैः–

(i) **हंगोली से हंगोलाः**–हंगोला से हंगोली तक की सड़क की लम्बाई 1.90 कि. मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। मरम्मत की अन्तिम तिथि 05/2015 थी और दोष दायित्व अवधि 06/2017 में समाप्त कर दी गई थी। वर्तमान में सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।

(ii) **रायपुररानी से मिरपुर, गोबिंदपुर तकः**– रायपुररानी से नारायणपुर तक लिंक रोड़ की लम्बाई 2.89 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 और 3.66 मीटर है। मरम्मत की अंतिम तिथि 08/2019 थी और सड़क 08/2023 तक ठेकेदार की दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है। वर्तमान में सड़क अच्छी स्थिति में है।

नारायणपुर से गोबिंदपुर तक लिंक रोड़ की लम्बाई 5.15 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। मरम्मत की अंतिम तिथि 05/2018 थी और सड़क 06/2022 तक ठेकेदार की दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है। सड़क अच्छी स्थिति में है।

गोबिंदपुर से बधौर तक लिंक रोड़ की लम्बाई 1.40 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। मरम्मत की अंतिम तिथि 4/2019 थी और सड़क 05/2023 तक ठेकेदार की दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है। सड़क अच्छी स्थिति में है।

बधौर से मीरपुर तक लिंक रोड़ की लम्बाई 1.05 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। मरम्मत की अंतिम तिथि 07/2016 थी और

दोष दायित्व अवधि 07/2020 को समाप्त कर दी गई थी। सड़क यातायात योग्य सिथित में है।

(iii) **मधावाला (पिंजौर) से बरोटीवालाः—** मधावाला (पिंजौर) से बरोटीवाला तक सड़क की लम्बाई 1.25 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 7.00 मीटर है। 04/2018 को सड़क की दोष दायित्व अवधि समाप्त कर दी गई थी। वर्तमान में सड़क यातायात योग्य स्थिति में है।

(iv) **कालका मंदिर से मलाह चौंकः—** कालका मंदिर से मलाह चौंक तक सड़क की कुल लम्बाई 6.70 कि.मी. है। सड़क का अंतिम मरम्मत 07/2015 के दौरान किया गया था। सड़क की पक्की चौड़ाई 9.20 मीटर और 12 मीटर है। सड़क की दोष दायित्व अवधि 30.08.2019 को समाप्त कर दी गई थी। वर्तमान में सड़क संतोषजनक स्थिति में है। इसके अलावा इस सड़क के सुदृढ़ीकरण के लिए सरकार द्वारा यादि क्रमांक 09/695/2021—3 बी एण्ड आर(डब्ल्यू)दिनांक 06.12.2021 के तहत 1470.97 लाख रूपये प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई है, जिसमें 50 मि.मी. डी.बी.एम व 30 मि.मी. बी.सी. का प्रावधान किया गया है। जिसका विस्तृत अनुमान और डीएनआईटी तैयार किए जा रहे है।