Repair/Reconstruction of Roads

***1685.** **SMT. RENU BALA, MLA:** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state :-

a) whether it is a fact that the following roads in Sadhaura Assembly Constituency are completely damaged:-

i) Ranjitpur to Sadhaura via Sultanpur;

ii) Mugalwali to Sabilpur ;

iii) Svabadi Madarsa to Bhagwanpur via Shergarh;

iv) Sarawan Mod to Pabni ;

v) Maheshwari Mod to PWD road ;

vi) Mehlanwali to National Highway 73-A via Kathwala;

vii) Chhappar to Jagdhauli via Kalawar;

viii) Khanpur to Akalgarh Ka Majra;

ix) Khera farm to Ratauli;

x) Ruhla Kheri to Sudhail; and

b) if so, the time by which abovesaid roads are likely to be repaired/ reconstructed ?

DUSHYANT CHAUTALA DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

Sir, a Statement is placed on the table of the house.

The reply of starred assembly question no. *1685

i) **Ranjitpur to Sadhaura via Sultanpur :-**
Sir, the condition of the road is bad from RD 12.350 to 12.500 km & 14.850 to 15.590 km. The balance road is motorable. The special repair estimate for improvement of this road has been sent to Government vide UO no. 42331/RI dated 10.03.2022 for arranging administrative approval. Work will be taken up after receipt of A/A.

ii) **Mugalwali to Sabilpur:-**
Sir, the condition of road is motorable from RD 0.00 to 7.37 km and RD 10.80 to 14.00 km.

The road from 7.37 to 10.80 km was constructed in private land and Hon'ble Court directed the department to hand over the possession to the plaintiff. After demarcation it was observed that a consolidation path 33 feet wide is available almost parallel to existing metalled road, but it was also found that 8 – 10 numbers houses have been constructed in consolidation path. A case has been filed by BDPO, Bilaspur under PP Act before worthy / Deputy Commissioner, Yamuna Nagar for removing of encroachment from consolidation path. The next date of hearing have been fixed for 16.03.2022.

iii) **Svabadi Madarsa to Bhagwanpur via Shergarh:**
Sir, the condition of road of link road to Shergarh is motorable. Further improvement will be carried out as per Government road maintenance policy and availability of funds.

The tender for improvement of link road from Shergarh to Dayalgarh is under allotment process.

The link road from Kapal Mochan Danaura road to village Bhagwanpur is in good condition.

iv) **Sarawan Mod to Pabni:-**
Sir, the condition of road is motorable. Further improvement will be carried out as per Government road maintenance policy and availability of funds.

v) **Maheshwari Mod to PWD Road:**
Sir, the condition of road is motorable.

vi) **Mehlanwali to National Highway -73-A via Kathwala:**
Sir, the road from Jagadhari Ambala road (NH-73A) to Kathwala is in bad condition and is being maintained by the department through patch work.

The road from Kathwala to Mehlanwali pertains to HSAMB and is in motorable condition.

vii) **Chhappar to Jagdhauli via Kalawar:**
Sir, the road from Chhappar to Kalawar is in bad condition and is being maintained by the department through patch work. The special repair estimate for improvement of this road has been sent to Government vide UO no. 28325/RI dated 17.02.2022 for arranging administrative approval. The work will be taken up after receipt of A/A.

The road from Kalawar to Jagdhauli is in good condition.

viii) **Khanpur to Akalgarh Ka Majra:**
Sir, the road has been made motorable by filling of pot holes/patch work. Further improvement will be carried out as per Government road maintenance policy and availability of funds.

ix) **Khera farm to Ratauli :**
Sir**, t**he condition of the flexible portion from RD 0.00 to 1.16 km is motorable and is being maintained through patch work regularly.

CC Blocks portion from RD 1.16 to 1.46 km was damaged by MC, Yamuna Nagar during laying of pipelines in Amrut Yojna and presently work has been completed by the MC, Yamuna Nagar. Tender for repair work will be called

shortly against deposited amount and the work will be completed within 2 Months after receipt of tender.

The road from Khera to Ratauli pertains to HSAMB and is in good condition.

x) **Ruhla Kheri to Sudhail:**

This road pertains to HSAMB. The length of this road from Ruhla Kheri to Sudhail (Road ID 2999) is 1.51 km and major repair has already been approved and tender has been received on 04.03.2022 and is under allotment.

सड़क की मरम्मत करना

*1685 **श्रीमती रेनू बाला, एम0 एल0 ए0:** क्या उप–मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि–

(क) क्या यह तथ्य है कि सढौरा विधान सभा निर्वाचनक्षेत्र की निम्नलिखित सड़कें पूरी तरह क्षतिग्रस्त है :–

- (i) रणजीतपुर से सढौरा वाया सुल्तानपुर;
- (ii) मुगलवाली से साबीलपुर;
- (iii) सवाबड़ी मदरसा से भगवानपुर वाया शेरगढ़;
- (iv) सरावां मोड़ से पाबनी;
- (v) महेश्वरी मोड़ से लोक निर्माण विभाग सड़क;
- (vi) मेहलावाली से राष्ट्रीय राजमार्ग 73–ए वाया कठवाला;
- (vii) छप्पर से जगधौली वाया कलावड़;
- (viii) खानपुर से अकालगढ़ का माजरा;
- (ix) खेड़ा फार्म से रतौली;
- (x) रुहला खेड़ी से सुढैल; तथा

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त सड़कों को मरम्मत /पुन निर्माण कब तक किए जाने की संभावना है ?

....

दुश्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान जी, सड़क अनुसार उत्तर सदन की मेज पर रखा गया है।

तारांकित विधान सभा प्र न संख्या *1685 का जववा

i) रणजीतपुर से सढौरा वाया सुल्तानपुर :–

श्रीमान जी, सड़क आर.डी. 12.350 से 12.500 कि.मी. और 14.850 से 15.590 कि.मी. तक की हालत खराब है। भोश सड़क यातायात योग्य है। इस सड़क के सुधार के लिए विशेष मरम्मत का अनुमान सरकार को यू.ओ. नं. 42331/आर–I दिनांक 10.03.2022 को प्रशासनिक स्वीकृति के लिए भेजा गया है। प्रशासनिक स्वीकृति मिलने के बाद कार्य शुरू किया जाएगा।

ii) मुगलवाली से साबीलपुर :–

श्रीमान जी, सड़क आर.डी. 0 से 7.370 कि.मी. और 10.800 से 14.000 कि.मी. की स्थिति यातायात योग्य है।

सड़क भाग कि.मी. 7.37 से कि.मी. 10.80 तक का निर्माण निजी भूमि में किया गया था और माननीय न्यायालय ने विभाग को अभियोगी को कब्जा सौंपने का निर्देश दिया। सीमांकन के बाद यह देखा गया कि 33 फीट चौड़ा एक चकबंदी पथ मौजूदा पक्की सड़क के लगभग समानांतर उपलब्ध है, लेकिन यह भी पाया गया कि चकबंदी पथ में 8–10 घरों का निर्माण किया गया है। पंचायत/बी.डी.पी.ओ., बिलासपुर द्वारा पी.पी. एक्ट के तहत चकबंदी पथ से अतिक्रमण हटाने के लिए उपायुक्त, यमुनानगर के समक्ष मामला दर्ज कराया गया है। सुनवाई की अगली तिथि 16.03.2022 निर्धारित की गई है।

iii) सवाबड़ी मदरसा से भगवानपुर वाया शेरगढ़ :–

श्रीमान जी, लिंक रोड से गांव शेरगढ़ तक सड़क की स्थिति यातायात योग्य है। सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति और वित्त की उपलब्धता के अनुसार आगे सुधार किया जाएगा।

शेरगढ़ से दयालगढ़ तक लिंक रोड़ की मरम्मत के लिए निविदा आवंटन की प्रक्रिया में है।

कपाल मोचन धनौरा सड़क से गांव भगवानपुर तक लिंक रोड़ तक सड़क की स्थिति अच्छी है।

iv) सरावां मोड़ से पाबनी :–

श्रीमान जी, सड़क की स्थिति यातायात योग्य है। सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति और वित्त की उपलब्धता के अनुसार आगे सुधार किया जाएगा।

v) महेश्वरी मोड़ से लोक निर्माण विभाग सड़क :–

श्रीमान जी, सड़क की स्थिति यातायात योग्य है।

vi) मेहलावाली से राष्ट्रीय राजमार्ग 73–ए वाया कठवाला :–

श्रीमान जी, जगाधरी अंबाला रोड से कठवाला तक सड़क की हालत खराब है और विभाग द्वारा पैच वर्क के जरिए इसका रखरखाव किया जा रहा है।

कठवाला से मेहलावाली तक सड़क एच.एस.ए.एम.बी. से संबंधित है। सड़क यातायात योग्य है।

vii) छप्पर से जगधौली वाया कलावड :–

श्रीमान जी, छप्पर से कलावड सड़क की स्थिति खराब है और विभाग द्वारा पैच वर्क के जरिए इसका रखरखाव किया जा रहा है। इस सड़क के सुधार के लिए विशेष मरम्मत का अनुमान सरकार को यू.ओ. संख्या 28325/आर–I दिनांक 17.02.2022 को प्रशासनिक स्वीकृति के लिए भेजा गया है। प्रशासनिक स्वीकृति मिलने के बाद कार्य शुरू किया जाएगा।

कलावड से जगधौली तक सड़क अच्छी स्थिति में है।

viii) खानपुर से अकालगढ़ का माजरा :–

श्रीमान जी, खानपुर से अकालगढ़ का माजरा तक सड़क को पैच वर्क के माध्यम से यातायात योग्य बना दिया गया है। सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति और वित्त की उपलब्धता के अनुसार आगे सुधार किया जाएगा।

ix) खेड़ा फार्म से रतौली :–

श्रीमान जी, सड़क भाग कि.मी. 0.00 से कि.मी. 1.16 तक की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से रखरखाव किया जा रहा है।

सड़क भाग कि.मी. 1.16 से कि.मी. 1.46 तक को अमृत योजना के तहत पाइपलाइन बिछाने के दौरान नगर निगम, यमुना नगर द्वारा सी.सी. ब्लॉक वाले हिस्से को क्षतिग्रस्त कर दिया गया था और वर्तमान में नगर निगम, यमुना नगर द्वारा काम पूरा कर लिया गया है। जमा राशि के विरूद्ध शीघ्र ही मरम्मत कार्य हेतु निविदा आमंत्रित की जायेगी तथा निविदा प्राप्त होने के 2 माह के अन्दर कार्य पूर्ण कर लिया जायेगा।

खेड़ा से रतौली तक सड़क एच.एस.ए.एम.बी. से संबंधित है और अच्छी स्थिति में है।

x) रुहला खेड़ी से सुढैल :–

श्रीमान जी, यह सड़क एच.एस.ए.एम.बी. से संबंधित है। रूहला खेड़ी से सुढैल (रोड आई.डी. 2999) तक इस सड़क की लंबाई 1.51 कि.मी. है और प्रमुख मरम्मत के लिए निविदा 04.03.2022 को प्राप्त कर ली गई तथा कार्य आबंटन की प्रक्रिया में है।