

Repair of Roads

745. SH. JAGBIR SINGH MALIK, M.L.A.: Will the Deputy Chief Minister be pleased to State:-

a) whether it is a fact that the following link roads of Gohana Assembly Constituency are in very bad condition :-

- i) Juan to Machhari;
- ii) Juan to Mohana;
- iii) Salarpur Majra to Pinana;
- iv) Salarpur Majra to Naina Tatarpur;
- v) Guhna to Salimsar Majra;
- vi) Kailana Khas to Khanpur Kalan;
- vii) Salimpur Trauli to Chatia;
- viii) Bohla to Rolad;
- ix) Kasanda to Kakana;
- x) Jagsi to Gohana Sonepat Road Links; and

b) if so, the time by which these are likely to be repaired?

DUSHYANT CHAUTALA DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

The status of roads is as under :-

1. **Juan to Machhari (ID-2550):-** This is an existing road of the HSAMB having length 3.36 Km. The last special repair of this road was carried out on 25.04.2017. The patch work on this road is likely to be completed upto 31.03.2022.
2. **Juan to Mohana (ID-2583):-** This is an existing road of the HSAMB having length 3.16 Km. Widening & Strengthening of this road was carried out during November, 2017. The patch work on this road is likely to be completed upto 31.03.2022.
3. **Salarpur Majra to Pinana (ID-2553):-** This is an existing road of the HSAMB having length 1.85 Km. The last special repair of this road was carried out during December, 2015. The Administrative Approval for special repair of this road has been accorded for Rs. 42.37 lacs on 28.02.2022. The work of special repair of this road is likely to be completed upto 30.09.2022.
4. **Salarpur Majra to Naina Tatarpur (ID-2569):-** This is an existing road of the HSAMB having length 2.50 Km. The last special repair of this road was carried out during November, 2015. The patch work on this road is likely to be completed upto 31.03.2022.
5. **Guhna to Salimsar Majra (ID-4970):-** This is an existing road of the HSAMB having length 3.72 Km. The last special repair of this road was carried out during March, 2021 and the road is under defect liability period. With the passage of time, some skin patches have developed on this road. The patch work will be completed upto 31.03.2022.
6. **Kailana Khas to Khanpur Kalan (ID-4963):-** This is an existing road of the HSAMB having length 2.52 Km. The last special repair of this road was carried out during November, 2020 and the road is under defect liability period. With the passage of time, some skin patches have developed on this road. The patch work will be completed upto 31.03.2022.

7. **Salimpur Trauli to Chatia (ID-6652):-** This is an existing road of the HSAMB having length 2.17 Km constructed during July, 2018. With the passage of time, some skin patches have developed on this road. The patch work will be completed upto 31.03.2022.
8. **Bohla to Rolad (ID-4971):-** This is an existing road of HSAMB having length 1.82 Km. The last special repair of this road was carried out during December, 2016. With the passage of time, some patches have developed on this road. The patch work on this road is likely to be completed upto 31.03.2022.
9. **Kasanda to Kakana (ID-6493):-** This is an existing road of HSAMB having length 2.97 Km. This road was constructed during November, 2015. The Administrative approval for special repair of this road has been accorded for Rs. 57.00 lacs on 28.02.2022. The work of special repair of this road is likely to be completed upto 31.10.2022.
10. **Jagsi to Gohana Sonapat Road Link (ID-6142):-** There is no such link road from Jagsi to Gohana Sonapat road in Gohana Constituency. However, there exist a road from Garhi Jaji to Gohana Sonapat road having a length of 2.00 Km in Gohana Constituency. The carriageway width of this road is 3.66 mtr. This road was strengthened by providing 150mm WBM + 20mm PC in work programme 2015-16. The Defect Liability Period of this work was cleared in 08/2021. This road is in motorable condition. The road is being maintained through patchwork regularly. The estimate for widening & strengthening of this road is under preparation and the same will be submitted to the Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

सड़कों की मरम्मत

745. श्री जगबीर सिंह मलिक, एम0एल0ए0: क्या उप-मुख्यमंत्री कृपया बताएं कि—

क) क्या यह तथ्य है कि गोहाना विधानसभा निर्वाचनक्षेत्र की निम्नलिखित योजक सड़कें बुरी अवस्था में हैं;

- (i) जुआं से माछरी;
- (ii) जुआं से मोहाना;
- (iii) सालानपुर माजरा से पिनाना;
- (iv) सालारपुर माजरा से नैना ततारपुर;
- (v) गुहना से सालीमसर माजरा;
- (vi) केताना खास से खानपुर कलां;
- (vii) सलीमपुर तरौली से चेतिया;
- (viii) बोहला से रोलद;
- (ix) कासन्डा से ककाना;
- (x) जागसी से गोहाना सोनीपत योजक सड़क; तथा

ख) यदि हां, तो इनके कब तक मरम्मत किए जाने की संभावना है?

दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

सड़कों की स्थिति इस प्रकार है:—

- (i) **जुआं से माछरी (आई.डी-2550):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 3.36 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत 25.04.2017 को की गई थी। इस सड़क पर पैच वर्क 31.03.2022 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- (ii) **जुआं से मोहाना (आई.डी-2583):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 3.16 किलोमीटर है। नवंबर, 2017 के दौरान इस सड़क के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य किया गया था। इस सड़क पर पैच वर्क 31.03.2022 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- (iii) **सालानपुर माजरा से पिनाना (आई.डी-2553):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 1.85 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत दिसम्बर, 2015 के दौरान की गई थी। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 42.37 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 28.02.2022 को प्रदान की गई है, इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य 30.09.2022 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- (iv) **सालारपुर माजरा से नैना ततारपुर (आई.डी-2569):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 2.50 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत नवंबर, 2015 के दौरान की गई थी। इस सड़क पर पैच वर्क 31.03.2022 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- (v) **गुहना से सालीमसर माजरा (आई.डी-4970):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 3.72 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत मार्च, 2021 के दौरान की गई थी और सड़क दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है। समय बीतने के साथ, इस सड़क पर कुछ खड्डे विकसित हो गए हैं। पैच वर्क 31.03.2022 तक पूरा कर लिया जाएगा।
- (vi) **केताना खास से खानपुर कलां (आई.डी-4963):**— यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 2.52 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत नवंबर, 2020 के दौरान की गई थी और सड़क दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है। समय बीतने के साथ, इस सड़क पर कुछ खड्डे विकसित हो गए हैं। पैच वर्क 31.03.2022 तक पूरा कर लिया जाएगा।

- (vii) **सलीमपुर तरौली से चेतिया (आई.डी-6652):-** यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की एक मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 2.17 किलोमीटर है। इस सड़क का निर्माण जुलाई, 2018 के दौरान किया गया था। समय बीतने के साथ, इस सड़क पर कुछे खड्डे विकसित हो गए हैं। पैच वर्क 31.03.2022 तक पूरा कर लिया जाएगा।
- (viii) **बोहला से रोलद (आई.डी-4971):-** यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की एक मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 1.82 किलोमीटर है। इस सड़क की अंतिम विशेष मरम्मत दिसंबर, 2016 के दौरान की गई थी। समय बीतने के साथ, इस सड़क पर कुछे खड्डे विकसित हो गए हैं। इस सड़क पर पैच वर्क 31.03.2022 तक पूरा होने की संभावना है।
- (ix) **कासन्डा से ककाना (आई.डी-6493):-** यह हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की एक मौजूदा सड़क है, जिसकी लंबाई 2.97 किलोमीटर है। इस सड़क का निर्माण नवंबर, 2015 के दौरान किया गया था। इस सड़क की विशेष मरम्मत के लिए 57.00 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दिनांक 28.02.2022 को प्रदान की गई है। इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य 31.10.2022 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- (x) **जागसी से गोहाना सोनीपत योजक सड़क (आई.डी-6142) :-** गोहाना विधानसभा क्षेत्र में जागसी से गोहाना सोनीपत रोड तक ऐसा कोई लिंक रोड नहीं है। हालांकि, गोहाना निर्वाचन क्षेत्र में गढ़ी जाजी से गोहाना सोनीपत रोड तक 2.00 किमी की लंबाई वाली एक सड़क मौजूद है। इस सड़क की पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। वर्क प्रोग्राम 2015-16 में 150 एम.एम. डब्ल्यू.बी.एम. + 20 एम.एम. पी.सी. द्वारा इस सड़क को मजबूत किया गया था। इस कार्य की दोष दायित्व अवधि 08/2021 में समाप्त कर दी गई थी। यह सड़क चलने योग्य स्थिति में है। पैचवर्क द्वारा नियमित रूप से सड़क का रखरखाव किया जा रहा है। इस सड़क के चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण के लिए अनुमान तैयार किया जा रहा है तथा इसे सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति एवं वित्त की उपलब्धता के अनुसार सरकार को प्रस्तुत किया जायेगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।