

**To Construct the Roads**

**14/13/250**      **SHRI DEEPAK MANGLA, M.L.A.:** Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:

- a) whether it is a fact that all the following 6 karam roads in Palwal Assembly Constituency are unmetalled :-
  - i) Lalgarh to Tikri Gujar;
  - ii) Rahimpur to Rahimpur Nangla;
  - iii) Kakrali to Lalwa;
  - iv) Tappa to Peeragarhi;
  - v) Sihol to Chandhat via Village Ghorī; and
- b) if so, the time by which the construction work of said roads is likely to be started togetherwith the details thereof?

---

**DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA**

- a) Sir, the road wise details are as under:
  - i) **Lalgarh to Tikri Gujar:**  
This is a Kacha path having effective consolidation path of less than 6 Karam and its length is 1.5 km. At present, there is no proposal for construction of said new road.
  - ii) **Rahimpur to Rahimpur Nangla:**  
This is a Kacha path having effective consolidation path of 6 Karam and its length is 2.2 km. At present, there is no proposal for construction of said new road.
  - iii) **Kakrali to Lalwa:**  
There already exists a mettaled road with a length of 1.9 km having 3.66 m wide carriageway. This road has been transferred from HSAMB. No other 6 Karam Kacha Path exists from Kakrali to Lalwa.
  - iv) **Tappa to Peeragarhi:**  
This is a Kacha path having effective consolidation path of 6 Karam and its length is 0.75 km. At present, there is no proposal for construction of said new road.
  - v) **Sihol to Chandhat via Village Ghorī:**  
This is a Kacha path having effective consolidation path of less than 6 Karam and its length is 2.6 km. At present, there is no proposal for construction of said new road.
- b) Hence, This part of question does not arise.

### सड़कों का निर्माण करना

14/13/250 श्री दीपक मंगला (पलवल):

क्या उप-मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:

- (क) क्या यह तथ्य है कि पलवल विधान सभा निर्वाचनक्षेत्र में सभी निम्नलिखित 6 करम सड़कें कच्ची हैं:-
- i) लाल गढ़ से टीकरी गुजर;
  - ii) रहीमपुर से रहीमपुर नंगला;
  - iii) ककराली से लालवा;
  - iv) टप्पा से पीरागढ़ी;
  - v) सीहोल से चानधात वाया गांव घोड़ी; तथा
- (ख) यदि हां, तो उक्त सड़को का निर्माण कब तक आरम्भ किये जाने की संभावना है तथा उसका व्यौरा क्या है?

### दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) महोदय, सड़क-वार विवरण इस प्रकार है:

- i) **लाल गढ़ से टीकरी गुजर:**  
यह एक कच्चा मार्ग है जिसमें 6 करम से कम का प्रभावी चकबंदी पथ है और इसकी लंबाई 1.5 कि.मी. है। फिलहाल उक्त नई सड़क के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है।
- ii) **रहीमपुर से रहीमपुर नंगला:**  
यह एक कच्चा मार्ग है जिसमें 6 करम का प्रभावी चकबंदी पथ है और इसकी लंबाई 2.2 कि.मी. है। फिलहाल उक्त नई सड़क के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है।
- iii) **ककराली से लालवा:**  
यहां पहले से ही एक पक्की सड़क मौजूद है जिसकी लंबाई 1.9 कि.मी. है और 3.66 मीटर चौड़ा कैरिजवे है। यह सड़क एच.एस.ए.एम.बी. द्वारा स्थानांतरित की गई है। ककराली से लालवा तक कोई अन्य 6 करम चकबंदी पथ मौजूद नहीं है।
- iv) **टप्पा से पीरागढ़ी:**  
यह एक कच्चा मार्ग है जिसमें 6 करम का प्रभावी चकबंदी पथ है और इसकी लंबाई 0.75 कि.मी. है। फिलहाल उक्त नई सड़क के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है।
- v) **सीहोल से चानधात वाया गांव घोड़ी:**  
यह एक कच्चा मार्ग है जिसमें 6 करम से कम का प्रभावी चकबंदी पथ है और इसकी लंबाई 2.6 कि.मी. है। फिलहाल उक्त नई सड़क के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) इसलिए, प्रश्न के इस भाग का सवाल ही नहीं उठता।

