

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

- a) whether it is a fact that the following roads of Israna Assembly Constituency are in very bad condition:-
- i) Gawalra to Naraina;
 - ii) Gawalra to Namunda;
 - iii) Refinery crossing to Singpura upto village Bohli;
 - iv) Village Mandi to Puthar upto Buana Lakhu;
 - v) Puthar to Bandh;
 - vi) Shahpur to Pardhana upto Seenk;
 - vii) Chhichhrana to Urlana Kalan;
 - viii) Chhichhrana to Dumiana to Urlana Kalan upto Dariyapur;
 - ix) Matloda to Thiranaup to Khandra;
 - x) Thirana to Assan Khurd road;
 - xi) Sithana to Bal Jattan; and
- b) if so, the time by which the abovesaid roads are likely to be repaired/reconstructed?

SH. DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

Sir,

a) The road wise reply is submitted as under:-

b) No time frame can be given at this juncture.

Sr. No.	Name of road	Ownership	Condition of road	Last date of treatment	Reply
i)	Gawalra to Naraina	PWD (B&R)	Un-satisfactory	04/2015	This road exists in the priority list of MLA Samalkha. The estimate of amounting to Rs. 157.62 lacs has been prepared on HEW portal which is under examination. No time frame can be given at this juncture
ii)	Gawalra to Namunda	PWD (B&R)	Un-satisfactory	10/2013	This road exists in the priority list of MLA Israna. The estimate amounting to Rs. 70.79 lacs has been prepared on HEW portal which is under examination.No time frame can be given at this juncture
iii)	Refinery crossing to Singpura upto village Bohli	PWD (B&R)	Un-satisfactory	04/2016	The tender has been called and will be received on 10.01.2023. The work is likely to start during 03/2023.
iv)	Village Mandi to Puthar upto Buana Lakhu	PWD (B&R)	Satisfactory	10/2021	The periodical repair of the road was carried out under PMGSY in the month of 10/2021 and the road is in satisfactory Condition. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise.
v)	Puthar to Bandh	HSAMB	Satisfactory	03/2022	The special repair of this road has been completed on dated 15.03.2022 and the road is in satisfactory condition. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise
vi)	Shahpur to Pardhan upto Seenk	PWD (B&R)	Un-satisfactory	10/2013	The road has been proposed under NABARD RIDF-XXVIII scheme for amounting to Rs. 612.06 lacs. Approval is still awaited from NABARD.
vii)	Chhichhrana to Urlana Kalan	PWD (B&R)	Satisfactory	10/2021	The road has been upgraded under PMGSY-III during 10/2021 by way of wdg. / Stg. The defect liability period of this road upto

					10/2026. The road is in satisfactory condition. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise.
viii)	Chhichrana to Dumiyana to Urlana Kalan upto Dariyapur	PWD (B&R)	Un-satisfactory	09/2014	The work does not exist in the priority list submitted by MLA Israna. However, the road is being maintained by carrying out patch work. No time frame can be given at this juncture.
ix)	Matloda to Thirana upto Khandra	PWD (B&R)	Satisfactory	09/2018	The Special Repair of the road was carried out during 09/2018. The defect liability period of this road has been cleared on 12.09.2022. The condition of the road is satisfactory. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise.
x)	Thirana to Assan Khurd road	HSAMB	Satisfactory	02/2020	The special repair of this road has been completed on dated 08.02.2020 and the road is in satisfactory condition. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise.
xi)	Sithana to Bal Jattan	HSAMB	Satisfactory	08/2022	The special repair of this road has been completed on dated 10.08.2022 and the road is in satisfactory condition. Since, road is in good condition issue of time frame does not arise.

NOTE FOR PAD

i) Gawalra to Naraina road:

The stretch of the road from Gawalra to Naraina is having length of 3.10 km. and metaled width of 3.66 mtr. The category of road is ODR (OVT). The last treatment was done during April, 2015 by HSAMB. The road was transferred to PWD B&R during Jan, 2020. The condition of the road is not satisfactory. However, the road is being maintained by carrying out routine patch work. This road also exists in the priority list of MLA Samalkha. The estimate amounting to Rs. 157.62 lacs has been prepared on HEW portal which is under examination.

ii)Gawalra to Namunda:

The stretch of the road from Gawalra to Namunda is having length of 1.569 km. and metaled width of 3.66 mtr. The category of road is ODR (OVT). The last treatment was done during October, 2013. The defect liability period of the road has been cleared on 12.10.2018. The condition of the road is not satisfactory. However, the road is being maintained by carrying out routine patch work. This road also exists in the priority list of MLA Israna. The estimate amounting to Rs. 70.79 lacs has been prepared on HEW portal which is under examination.

iii) Refinery crossing to Singpura upto village Bohli:

The stretch of the road from Refinery crossing to Bohli is having length of 1.32 Km. with metaled width of 5.50 mtr. The last treatment was carried out by way of 20mm thick PC with 'B' type seal coat during 04/2016. The category of road is ODR (VT). The defect liability period of this road has been cleared on 14.04.2018. Now the special repair is required of the road. Accordingly, the administrative approval amounting to Rs. 474.78 lacs received from Government vide ACS to Govt. of Haryana, PWD B&R memo no. 09/243/2022-3B&R(W) dated 20.11.2022. The tender has been called and will be received on 10.01.2023. The work is likely to start during 03/2023.

iv) Village Mandi to Puthar upto Buana Lakhu:

The stretch of the road from Mandi to Puthar upto Buwana Lakhu having length of 5.68 Km. and metaled width of 5.50 mtr. The category of road is ODR (VT). The periodical Repair of the road was carried out under PMGSY in the month of 10/2021. The defect liability period of the work is upto 05.10.2026. The road is in satisfactory condition.

v) Puthar to Bandh:

Executive Engineer, HSAMB vide memo no. 1409 dated 18.12.2022 has intimated that the road from village Puthar to Bandh (Road ID H-4751) has been constructed by HSAMB in the year 2012. The category of road is ODR (OVT). The length of the road is 3.44 km. and width of consolidation path is 5&6 karam. The special repair of this road has been completed on dated 15.03.2022 under work plan 2021-22. The defect liability period of the work is upto 14.03.2025. The road is in good condition.

vi) Shahpur to Pardhana upto Seenk:

The stretch of the road from Shahpur to Pardhana upto Seenk road is having length of 4.99 km. and metaled width of 3.66 mtr. The category of road is ODR (VT). The last treatment was done during October, 2013. The defect liability period of this road has been cleared on 12.10.2018. The condition of the road is not satisfactory. However, the road is being maintained by carrying out routine patch work. The road has been proposed under NABARD RIDF-XXVIII scheme for amounting to Rs. 612.06 lacs. Approval is still awaited from NABARD.

vii) Chhichhrana to Urlana Kalan:

The stretch of the road from Chhichhrana to Urlana Kalan is having length of 5.15 km. and metaled width of 5.50 mtr. The category of road is ODR (VT). The road has been upgraded under PMGSY-III during 10/2021 by way of wdg. / Stg. The defect liability period of the work is 10/2026. The road is in satisfactory condition.

viii) Chhichhrana to Dumiyana to Urlana Kalan upto Dariyapur:

The stretch from Chhichhrana to Dumiyana road was constructed by the Haryana State Agriculture Marketing Board. The length of the road is 3.32 km. and metalled width is 3.66 mtr. The category of road is ODR (VT). The last treatment was done during September, 2014 by HSAMB. The road has been transferred during January, 2022. The condition of the road is not satisfactory. However, the road is being maintained by carrying out routine patch work. The work does not exist in the priority list submitted by MLA Israna.

The stretch from Urlana Kalan upto Dariyapur is having length 5.40 Km. with metalled width of 5.50 mtr. The category of road is ODR (VT). The Special Repair by way 20mm thick Premix Carpet of the road was carried out during 08/2019. The defect liability period of this road has been cleared on 24.08.2021. The condition of the road is satisfactory.

ix) Matloda to Thirana upto Khandra:

The stretch of the road from Matloda to Thirana having length of 2.62 Km. and Thirana to Khandra having length of 2.14 Km. with metalled width of 5.50 mtr. The category of road is ODR (VT). The Special Repair of the road was carried out during 09/2018. The defect liability period of this road has been cleared on 12.09.2022. The condition of the road is satisfactory.

x) Thirana to Assan Khurd road:

Executive Engineer, HSAMB vide memo no. 1409 dated 18.12.2022 has intimated that the road from village Thirana to Assan Khurd (Road ID H-8382) has been constructed by HSAMB in the year 2020. The length of the road is 2.03 km. and width of consolidation path is 7 karam. The category of road is ODR (VT). The defect liability period of this work is upto 08.02.2023. There were minor patches on road which has been repaired by the contractual agency under his DLP. The road is in good condition.

xi) Sithana to Bal Jattan:

Executive Engineer, HSAMB vide memo no. 1409 dated 18.12.2022 has intimated that the road ID H-3408 from Sithana to periphery road of Petroleum Refinery of Indian Oil Corporation Ltd. near Neptha Cracker Plant leading to Bal Jattan is related to HSAMB. The length of this road is 1320 mtr. The category of road is ODR (VT). The special repair of this road has been completed on dated 10.08.2022. The defect liability period of this work is upto 09.08.2025. The road is in good condition.

*** 24. श्री बलबीर सिंह (इसराना):**

क्या उपमुख्यमंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:-

क) क्या यह सच है कि इसराना विधानसभा क्षेत्र की निम्न सड़कों की हालत खस्ता है:-

- i) गवालरा से नरायना सड़क
- ii) गवालरा से नामुंडा
- iii) रिफाइनरी क्रॉसिंग से सिंगपुरा से गांव बोहली तक
- iv) गांव मंडी से पुथर तक बुआना लखू तक
- v) पुथर से बाँध
- vi) शाहपुर से परधाना से सीक तक
- vii) छिछराना से उरलाना कलां
- viii) छिछराना से डुमियाना से उरलाना कलां से दरियापुर तक
- ix) मतलौडा से खांद्रा वाया थिराना
- x) थिराना से आसन खुर्द रोड
- xi) सिठाना से बाल जट्टान; और

ख) यदि हां, तो उक्त सड़कों की मरम्मत/पुनर्निर्माण कब तक किए जाने की संभावना है?

श्री दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान,

क) सड़क-वार उत्तर नीचे सारणीबद्ध है: -

ख) इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

क्र० सं०	सड़क का नाम	स्वामित्व	सड़ककीहालत	उपचार की अंतिम ति	जवाब
(i)	<u>गवालरा</u> <u>नरायना</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	असंतोषजनक	04/2015	यह सड़क विधायक समालखा की प्राथमिकता सूची में है। एच.ई.डब्ल्यू.पोर्टल पर 157.62 लाख रुपये की राशि का अनुमान तैयार किया गया है, जिसकी जांच की जा रही है। फिलहाल इसकी कोई समय सीमा नहीं बताई जा सकती है।
(ii)	<u>गवालरा</u> <u>नामुंडा</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	असंतोषजनक	10/2013	यह सड़क विधायक इसराना की प्राथमिकता सूची में है। एच.ई.डब्ल्यू.पोर्टल पर 70.79 लाख रुपये का अनुमान तैयार किया गया है, जिसकी जांच की जा रही है। फिलहाल इसकी कोई समय सीमा नहीं बताई जा सकती है।
(iii)	रिफाइनरी क्रॉसिंग से सिंगपुरा से गांव बोहली	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	असंतोषजनक	04/2016	निविदा आमंत्रित की गई है और 10.01.2023 को प्राप्त होगी। कार्य 03/2023 के दौरान शुरू होने की संभावना है।
(iv)	<u>गांव</u> <u>मांडी से</u> <u>पुथर से</u> <u>बुआना</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	संतोषजनक	10/2021	पी.एम.जी.एस.वाई.के तहत सड़क की आवधिक मरम्मत 10/2021 के महीने में की गई थी और सड़क संतोषजनक स्थिति में है।

	<u>लाखु तक</u>				चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।
(v)	<u>पुथर से बाँध</u>	एच.एस.ए. एम.बी.	संतोषजनक	03/2022	दिनांक 15.03.2022 को इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा सड़क संतोषजनक स्थिति में है। चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।
(vi)	<u>शाहपुर परधाना सीक तक</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	असंतोषजनक	10/2013	नाबार्ड आर.आई.डी.एफ.-XXVIII योजना के तहत 612.06 लाख रुपये की लागत से सड़क प्रस्तावित की गई है। नाबार्ड से स्वीकृति अभी बाकी है।
(vii)	<u>छिछराना से उरलाना कलां</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	संतोषजनक	10/2021	पी.एम.जी.एस.वाई-III के तहत 10/2021 के दौरान चौड़ीकरण/मजबूतीकरण के माध्यम से सड़क का उन्नयन किया गया है। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि 10/2026 तक। सड़क संतोषजनक स्थिति में है। चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।
(viii)	<u>छिछराना से डुमियाना से उरलाना कलां से दरियापुर तक</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	असंतोषजनक	09/2014	विधायक इसराना द्वारा प्रस्तुत प्राथमिकता सूची में कार्य मौजूद नहीं है। हालांकि पैचवर्क कर सड़क का मेंटेनेंस किया जा रहा है। फिलहाल इसकी कोई समय सीमा नहीं बताई जा सकती है।

(ix)	<u>मतलौडा</u> <u>सेथिराना</u> <u>वाया खांद्रा</u>	पी.डब्ल्यू.डी (बी.एंड.आर)	संतोषजनक	09/2018	09/2018 के दौरान सड़क की विशेष मरम्मत की गई। इस सड़क की दोषदायित्व अवधि दिनांक 12.09.2022 को समाप्त कर दी गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक है। चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।
(x)	<u>थिराना से</u> <u>आसन</u> <u>खुर्द रोड</u>	एच.एस.ए. एम.बी	संतोषजनक	02/2020	इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य दिनांक 08.02.2020 को पूर्ण कर दिया गया है तथा सड़क संतोषजनक स्थिति में है। चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।
(xi)	<u>सिठाना से</u> <u>बाल</u> <u>जट्टान</u>	एच.एस.ए. एम.बी	संतोषजनक	08/2022	दिनांक 10.08.2022 को इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा सड़क संतोषजनक स्थिति में है। चूंकि सड़क अच्छी स्थिति में है, इसलिए समय सीमा का सवाल ही नहीं उठता।

**श्री बलबीर सिंह , विधायक, इसराना निर्वाचन क्षेत्र विधान सभा द्वारा तारांकित
विधानसभा प्रश्न संख्या *24 पूछा गया**

नोट पैड

i) गवालरा से नरायना सड़क:

गवालरा से नरायना तक की सड़क की कुल लंबाई 3.10 किमी और पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। आखिरी मरम्मत अप्रैल, 2015 के दौरान एच.एस.ए.एम.बी. द्वारा की गयी थी। जनवरी, 2020 के दौरान सड़क को पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर को स्थानांतरित कर दिया गया था। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। हालांकि रूटीन पैचवर्क कराकर वर्तमान में सड़क की मेंटेनेंस की जा रही है। यह सड़क विधायक समालखा की प्राथमिकता सूची में भी है। एच.ई.डब्ल्यू.पोर्टल.पर 157.62 लाख रुपये की राशि का अनुमान तैयार किया गया है, जिसकी जांच की जा रही है।

ii) गवालरा से नामुंडा:

गवालरा से नामुंडा तक की सड़क की लंबाई 1.569 किमी और पक्की सड़क की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। पिछली मरम्मत अक्टूबर, 2013 के दौरान की गई थी। सड़क की दोष दायित्व अवधि दिनांक 12.10.2018 को समाप्त कर दी गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। हालांकि रूटीन पैचवर्क कराकर वर्तमान में सड़क की मेंटेनेंस की जा रही है। यह सड़क भी विधायक इसराना की प्राथमिकता सूची में है। एच.ई.डब्ल्यू.पोर्टल.पर 70.79 लाख रुपये का अनुमान तैयार किया गया है, जिसकी जांच की जा रही है।

iii) रिफाइनरी क्रॉसिंग से सिंगपुरा से गांव बोहली तक:

रिफाइनरी क्रॉसिंग से बोहली तक की सड़क की लंबाई 1.32 किलोमीटर है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। अंतिम मरम्मत 03/2016 के दौरान 'बी' प्रकार के सील कोट के साथ 20 मि.मी. मोटी पी.सी. के माध्यम से की गयी थी। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि 14.04.2018 को समाप्त कर दी गई है। अब सड़क की विशेष मरम्मत की जरूरत है। तदनुसार, सरकार से

ए.सी.एस., पी.डब्ल्यू.डी. (बी एंड आर) ज्ञापन संख्या 09/24 3/2022-3 बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 20.11.2022 के माध्यम से 474.78 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त हुई है। निविदा आमंत्रित की गई है और 10.01.2023 को प्राप्त होगी। कार्य 03/2023 के दौरान शुरू होने की संभावना है।

iv) गांव मांडी से पुथर से बुआना लाख तक:

मांडी से पुथर से बुआना लाख तक की सड़क की लंबाई 5.68 किमी और पक्की सड़क की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। पी.एम.जी.एस.वाई. के तहत माह 10/2021 में सड़क की आवधिक मरम्मत का कार्य किया गया था। कार्य की दोष दायित्व अवधि दिनांक 05.10.2026 तक है। सड़क संतोषजनक स्थिति में है।

v) पुथर से बाँध:

कार्यकारी अभियंता, एच.एस.ए.एम.बी. ने ज्ञापन संख्या 1409 दिनांक 18.12.2022 के माध्यम से सूचित किया है कि वर्ष 2012 में एच.एस.ए.एम.बी. द्वारा गांव पुथर से बांध (रोड आई.डी. H-4751) तक सड़क का निर्माण किया गया है। सड़क ओ.डी.आ.र (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। सड़क की कुल लंबाई 3.44 किमी और चकबंदी पथ की चौड़ाई 5 और 6 करम है। कार्य योजना 2021-22 के तहत इस सड़क की विशेष मरम्मत का कार्य दिनांक 15.03.2022 को पूर्ण कर लिया गया है। कार्य की दोष दायित्व अवधि दिनांक 14.03.2025 तक है। सड़क अच्छी स्थिति में है।

vi) शाहपुर से परधाना से सींक तक:

शाहपुर से परधाना तक सींक रोड तक सड़क की कुल लंबाई 4.99 किमी और पक्की सड़क की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। पिछली मरम्मत अक्टूबर, 2013 के दौरान की गई थी। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि 12.10.2018 को समाप्त कर दी गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। हालांकि रूटीन पैचवर्क कराकर वर्तमान में सड़क की मेंटनेंस की जा रही है। नाबार्ड आर.आई.डी.एफ.-XXVIII योजना के तहत 612.06 लाख रुपये की लागत से सड़क प्रस्तावित की गई है। नाबार्ड से स्वीकृति की प्रतीक्षा है।

vii) छिछराना से उरलाना कलां:

छिछराना से उरलाना कलां तक की सड़क की कुल लंबाई 5.15 किमी और पक्की सड़क की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। पी.एम.जी.एस.वाई.-III के तहत 10/2021 के दौरान चौड़ीकरण/मजबूतीकरण के माध्यम से सड़क का उन्नयन किया गया है। कार्य की दोष दायित्व अवधि 10/2026 तक है। सड़क संतोषजनक स्थिति में है।

viii) छिछराना से डुमियाना से उरलाना कलां से दरियापुर तक:

छिछराना से डुमियाना सड़क तक सड़क का निर्माण हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड द्वारा किया गया था। सड़क की कुल लंबाई 3.32 किमी और पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। पिछली मरम्मत एच.एस.ए.एम.बी. द्वारा सितंबर, 2014 के दौरान की गई थी। सड़क को जनवरी, 2022 के दौरान स्थानांतरित कर दिया गया है। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। हालांकि रूटीन पैचवर्क कराकर वर्तमान में सड़क की मेंटेनेंस की जा रही है। विधायक इसराना द्वारा प्रस्तुत प्राथमिकता सूची में कार्य मौजूद नहीं है।

उरलाना कलां से दरियापुर तक की कुल लंबाई 5.40 किमी है एवं सड़क की पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। 08/2019 के दौरान सड़क की 20 मि.मी. मोटी प्रीमिक्स कारपेट द्वारा विशेष मरम्मत की गई। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि दिनांक 24.08.2021 को समाप्त कर दी गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक है।

ix) मतलौडा से थिराना वाया खांदा:

मतलौडा से थिराना तक की सड़क की कुल लंबाई 2.62 किमी और थिराना से खंडरा तक की सड़क की कुल लंबाई 2.14 किमी है। पक्की सड़क की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (ओ.वी.टी.) श्रेणी की है। 09/2018 के दौरान सड़क की विशेष मरम्मत की गई। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि दिनांक 12.09.2022 को समाप्त कर दी गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक है।

x) थिराना से आसन खुर्द रोड:

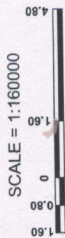
कार्यकारी अभियंता, एच.एस.ए.एम.बी. ने ज्ञापन संख्या 1409 दिनांक 18.12.2022 के माध्यम से सूचित किया है कि वर्ष 2020 में एच.एस.ए.एम.बी. द्वारा गांव थिराना से आसन खुर्द (रोड आई.डी. एच-8382) तक सड़क का निर्माण किया गया है। सड़क की लंबाई 2.03 किमी और चकबंदी पथ की चौड़ाई 7 करम है। सड़क ओ.डी.आर. (वी.टी.) श्रेणी की है। इस कार्य की दोष दायित्व अवधि दिनांक 08.02.2023 तक है। सड़क पर छोटे-छोटे पैच थे, जिनकी मरम्मत ठेका एजेंसी ने अपने डी.एल.पी. के तहत की है। सड़क अच्छी स्थिति में है।

xi) सिथाना से बाल जट्टान:

कार्यकारी अभियंता, एच.एस.ए.एम.बी. ने ज्ञापन संख्या 1409 दिनांक 18.12.2022 के माध्यम से सूचित किया है कि रोड आई.डी. एच-3408 वाली सिथाना से इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड की पेट्रोलियम रिफाइनरी की परिधि वाली सड़क तक नेप्था क्रैकर प्लांट के पास बाल जट्टान की ओर जाने वाली सड़क के नजदीक है एवं एच.एस.ए.एम.बी. से संबंधित है। इस सड़क की लंबाई 1320 मीटर है। सड़क ओ.डी.आर. (वी.टी.) श्रेणी की है। इस सड़क की विशेष मरम्मत दिनांक 10.08.2022 को पूर्ण कर दी गई है। इस कार्य की दोष दायित्व अवधि दिनांक 09.08.2025 तक है। सड़क अच्छी स्थिति में है।

PANIPAT DISTRICT ISRANA CONSTITUENCY -26

ROADS & OTHER FEATURES



CORRECTED UPTO 31-03-2022

DIST.
KARNAL

PANIPAT
CITY
(25)

PANIPAT
RURAL
(24)

DIST.
SONIPAT

EXECUTIVE ENGINEER
PROVL DIVIN. P.W.D. B & R.
PANIPAT



DIST. JIND

LEGEND	
STATE BOUNDARY	—————
DISTRICT BOUNDARY	—————
CONSTITUENCY BOUNDARY
NATIONAL HIGHWAYS	—————
STATE HIGHWAYS	—————
OTHER ROAD	—————
HSMB ROADS	—————
ROADS TRANSFERRED FROM HSMB	—————
GAPS AS ON 1.4.1997	—————
ROADS UNDER CONSTRUCTION	—————
SANCTIONED BUT NOT STARTED	—————
RAILWAY LINE	—————
RAILWAY CROSSING (UN MANNED)	X
RIVER / CANAL	~~~~~
MAJOR DRAINS	~~~~~
MAJOR BRIDGES	—————
RAILWAY OVER BRIDGES	—————
MEDIUM MINOR BRIDGES	—————
DISTRICT HEADQUARTER	●
TEHSIL HEADQUARTER	●
LANE WIDTH	5.00 3.00 2.00 1.00