To Construct the Roads

*6 **Sh. KULDEEP VATS, M.L.A (Badli)**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) whether it is fact that the tender of the road from Jhajjar to Badli upto Dhansa border was invited but the same was closed due to some reasons and the work has not been started inspite of inviting the tender again; if so, the reasons thereof togetherwith the time by which the construction of abovesaid road is likely to be started; and

b) whether it is also a fact that the road from Badli to Bahadurgarh via Gubhana is damaged; if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to repair / reconstruct the abovesaid road togetherwith the details thereof ?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

a) Sir, it is correct that tenders were invited earlier. But only one agency was found technically responsive. Tender was not opened in light of PWD code clause 13.18.1(g) which envisages that single tender shall normally not be considered unless there are special circumstances to do so. After that procedure for re-inviting tender through HEW portal was initiated. Now, tenders have been invited through HEW Portal and to be opened on 18.01.2023. It is likely that work will be started by 31.03.2023.

b) Sir, out of total 18.500 km length of Bahadurgarh –Gubhana- Badli road, 11.650 km road length is in good condition. Condition of balance 6.850 km road length is satisfactory and is being maintained by ordinary patch work.

ASSEMBLY QUESTION NO. *6 RAISED BY SH. KULDEEP VATS, MLA BADLI CONSTITUENCY

NOTE FOR PAD

a) It is submitted that Jhajjar Badli road upto Dhansa Boarder is a four lane road (MDR-123) (Road ID- 6464). Total length of this road is 18.250 Km with ROW 99' and the carriageway width is 7.50 mtr. both side. Formation width of this road is 18.50 Mtr. The last date of treatment on this road was done during 4/2014. The Defect Liability Period of this road was cleared on 30.4.2017. Now the proposed treatment on this road is 60mm DBM + 40mm BC towards Jhajjar to Badli and only 40mm BC towards Badli to Jhajjar. The administrative approval for improvement of this road has been received vide Additional Chief Secretary Govt. of Haryana Memo No. 09/721/2021-3 B&R (W) Dated 31.12.2021 for Rs. 2261.87 lacs under Head 5054 R&B (P).

The tenders for the work of Jhajjar to Badli upto Dhansa border were invited on dated 18.02.2022 and closing date of tender was upto 10.03.2022. But only one agency was found technically responsive. Tender was not opened in light of PWD code clause 13.18.1(g) which envisage that single tender shall normally not be considered unless there are special circumstances to do so. After that procedure for re-inviting tender through HEW portal was initiated. Now, tenders have been invited through HEW Portal and to be opened on 18.01.2023. It is likely that work will be started by 31.03.2023.

b) It is submitted that the Bahadurgarh – Badli road (MDR-136) via Gubhana falls under Bahadurgarh and Badli constituency. The details are as under:-

Sr. No.	Stretch	Category	Length (km)	Width (mtr.)	LDOT	condition	DLP status
1	0.00 to 0.600 km	MDR-136	0.600	7.00	06.2012	Good	Non DLP
2	0.600 to 0.800 km	MDR-136	0.200	10.00	06.2012	Good	Non DLP
3	0.800 to 6.600 km	MDR-136	5.800	10.00	07.2019	Good	Under DLP
4.	6.600 to 7.300 km	MDR-136	0.700	7.00	03.2015	Satisfactory	Non DLP
5.	7.300 to 8.550 km	MDR-136	1.250	10.00	08.2018	Satisfactory	Non DLP
6.	8.550 to 13.000 km	MDR-136	4.450	10.00	07.2019	Good	Under DLP
7.	13.000 to 13.200 km	MDR-136	0.200	10.00	08.2018	Good	Non DLP
8.	13.200 to 13.800 km	MDR-136	0.600	7.00	03.2015	Satisfactory	Non DLP
9.	13.800 to 18.100 km	MDR-136	4.300	10.00	08.2018	Satisfactory	Non DLP
10.	18.100 to 18.500 km	MDR-136	0.400	10.00	07.2019	Good	Under DLP

As per announcement made by Hon'ble Chief Minister, Haryana, Rs.25.00 Crores has been allotted to each MLA's for repair / reconstruction of roads of each constituency. Hon'ble MLA Badli has included this road in his list to get it repaired, hence the rough cost estimate of balance reaches of this road from RD 6.600 to 8.550 and 13.200 to 18.100 is to be submitted on H.E.W. Portal.

सड़कों का निर्माण करने के लिए

*6 **श्री कुलदीप वत्स, एम0एल0ए0 (बादली) :** क्या उप-मुख्यमंत्री बताने का कष्ट करेंगे:-

(क) क्या यह तथ्य है तिक झज्जर से बादली डांसा सीमा तक सड़क की निविदा आमंत्रित की गई थी परंतु इसे कुछ कारणों से बंद कर दिया गया था तथा निविदा पुनः आमंत्रित किए जाने के बावजूद कार्य आरम्भ नहीं किया गया है तथा उपरोक्त सड़क का निर्माण कार्य कब तक किए जाने की संभावना है; तथा

(ख) क्या यह तथ्य है कि बादली से बहादरगढ़ वाया गुबाना तक सड़क क्षतिग्रसत है; यदि हां, तो उपरोक्त सड़क की मरम्मत करने/पुनःनिर्मित करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है तथा उसका ब्यौरा क्या है?

<u>दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा</u>

क) महोदय, यह सही है कि निविदाएं पहले आमंत्रित की गई थीं। लेकिन केवल एक एजेंसी तकनीकी रूप से उत्तरदायी पाई गई। पी.डब्ल्यू.डी. कोड क्लॉज 13.18.1 (जी) के आलोक में निविदा नहीं खोली गई थी, जिसमें परिकल्पना की गई थी कि सामान्य रूप से एकल निविदा पर विचार नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसा करने के लिए विशेष परिस्थितियां न हों। उसके बाद एच.ई.डब्ल्यू. पोर्टल के माध्यम से पुनः निविदा आमंत्रित करने की प्रक्रिया शुरू की गई। अब, एच.ई.डब्ल्यू. पोर्टल के माध्यम से निविदाएं आमंत्रित की गई हैं और 18.01.2023 को खोली जाएंगी। संभावना है कि 31.03.2023 तक काम शुरू कर दिया जाएगा।

ख) महोदय, बहादुरगढ़-गुभाना-बादली सड़क की कुल 18.500 कि.मी. लंबाई में से 11.650 कि.मी. सड़क अच्छी स्थिति में है। शेष 6.850 कि.मी. सड़क की स्थिति संतोषजनक है और साधारण पैच वर्क द्वारा इसका रख-रखाव किया जा रहा है।

हरियाणा विधान सभा प्रश्न संख्या *6 **श्री कुलदीप वत्स, विधायक, बादली निर्वाचन क्षेत्र द्वारा उठाया गया**

पैड के लिए नोट

(क) निवेदन है कि झज्जर बादली रोड से डांसा सीमा तक चार मार्गीय (मुख्य जिला सडक - **123)(** रोड आई.डी- **6464)** है। आर.ओ.डब्लयू **99** फीट के साथ इस सड़क की कुल लंबाई **18.250** कि.मी. है और दोनों ओर कैरिजवे की चौड़ाई **7.50** मीटर है। इस सड़क की निर्माण चौड़ाई **18.50** मीटर है। इस सड़क पर उपचार की अंतिम तिथि **04/2014** के दौरान किया गया था। इस सड़क की दोष दायित्व अवधि **30.4.2017** को समाप्त कर दी गई थी। अब इस सड़क पर प्रस्तावित उपचार **60** मि-मी- डी-बी-एम- **40** मि-मी- बी-सी- झज्जर से बादली की ओर और केवल **40** मि-मी- बी-सी-**]** बादली से झज्जर की ओर है। इस सड़क के सुधार की प्रशासनिक स्वीकृति अतिरिक्त मुख्य सचिव**]** हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक न**0 09/721/2021-3** बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक **31.12.2021** के तहत **2261.87** लाख रु**0** की **5054** आर एंड बी (पी) स्कीम के अर्न्तगत प्राप्त हो चुकी है।

झज्जर से बादली से डांसा सीमा तक के कार्य के लिए निविदाएं दिनांक **18.02.2022** को आमंत्रित की गई थी तथा निविदा की अंतिम तिथि **10.03.2022** तक थी। पहली कॉल के लिए तकनीकी बोली सक्षम प्राधिकारी द्वारा **31.05.2022** को तय की गई थी। चूंकि एकल एजेंसी उत्तरदायी पाई गई थी। लोक निर्माण विभाग संहिता की धारा **13.18.1(**जी) के आलोक में पुनः निविदा आमंत्रित करने का निर्णय लिया गया। एच.ई.डब्लयू- पोर्टल **24.5.2021** को शुरू किया गया था और तदानुसार एच.ई.डब्लयू- पोर्टल पर निविदा आमंत्रित की जानी थी। अब**]** एच.ई.डब्लयू- पोर्टल पर निविदा जारी की गई है और **16.01.2023** तक प्राप्त की जानी है। संभावना है कि **31.03.2023** तक काम शुरू कर दिया जाएगा।

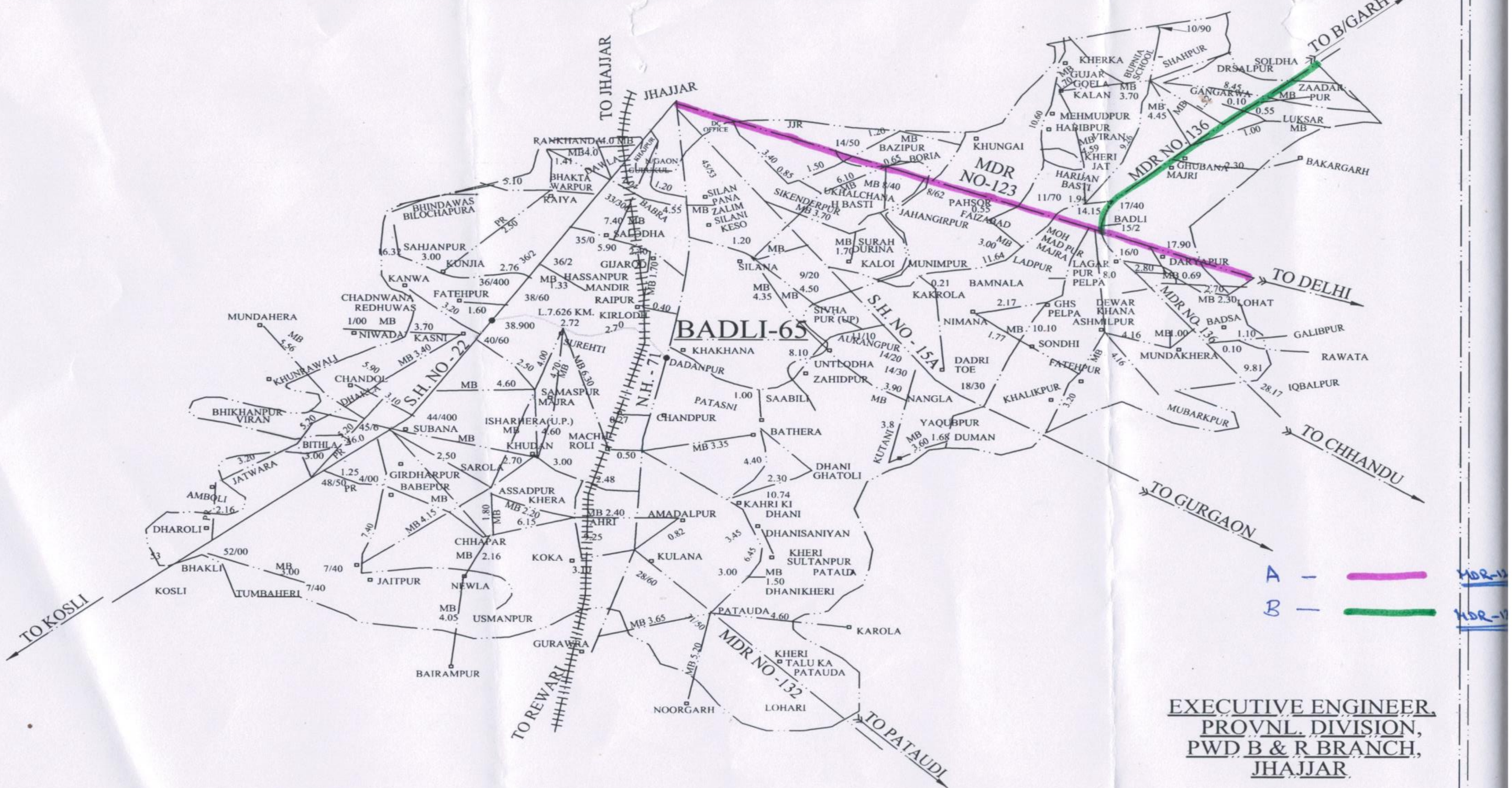
(ख) यह निवेदन किया जाता है कि बहादुरगढ़-गुभाना**]** बादली सड़क (एम-डी-आर-**-136)** वाया गुभाना**]** बहादुरगढ़ और बादली निर्वाचन क्षेत्र के अंतर्गत आती है। जिसका विवरण इस प्रकार हैं-

क्रम संख्या	**लम्बाई (कि.मी.)**	**श्रेणी**	**लंबाई (कि.मी.)**	**चौड़ाई (मी.)**	**एल-डी-ओ-टी-**	**अवस्था**	**डी-एल-पी-स्थिति**

1	0.00 से 0.600	एम.डी.आर-136	0.600	7.00	06.2012	अच्छी	डी-एल-पी-से बाहर
2	0.600 से 0.800	एम.डी.आर - 136	0.200	10.00	06.2012	अच्छी	डी-एल-पी-से बाहर
3	0.800 से 6.600	एम.डी.आर - 136	5.800	10.00	07.2019	अच्छी	डी-एल-पी-के तहत
4	6.600 से 7.300	एम.डी.आर - 136	0.700	7.00	03.2015	संतोषजनक	डी-एल-पी-से बाहर
5	7.300 से 8.550	एम.डी.आर - 136	1.250	10.00	08.2018	संतोषजनक	डी-एल-पी-से बाहर
6	8.550 से 13.000	एम.डी.आर - 136	4.450	10.00	07.2019	अच्छी	डी-एल-पी-के तहत
7	13.000 से 13.200	एम.डी.आर - 136	0.200	10.00	08.2018	अच्छी	डी-एल-पी-से बाहर
8	13.200 से 13.800	एम.डी.आर - 136	0.600	7.00	03.2015	संतोषजनक	डी-एल-पी-से बाहर
9	13.800 से 18.100	एम.डी.आर - 136	4.300	10.00	08.2018	संतोषजनक	डी-एल-पी-से बाहर
10	18.100 से 18.500	एम.डी.आर - 136	0.400	10.00	07.2019	अच्छी	डी-एल-पी-के तहत

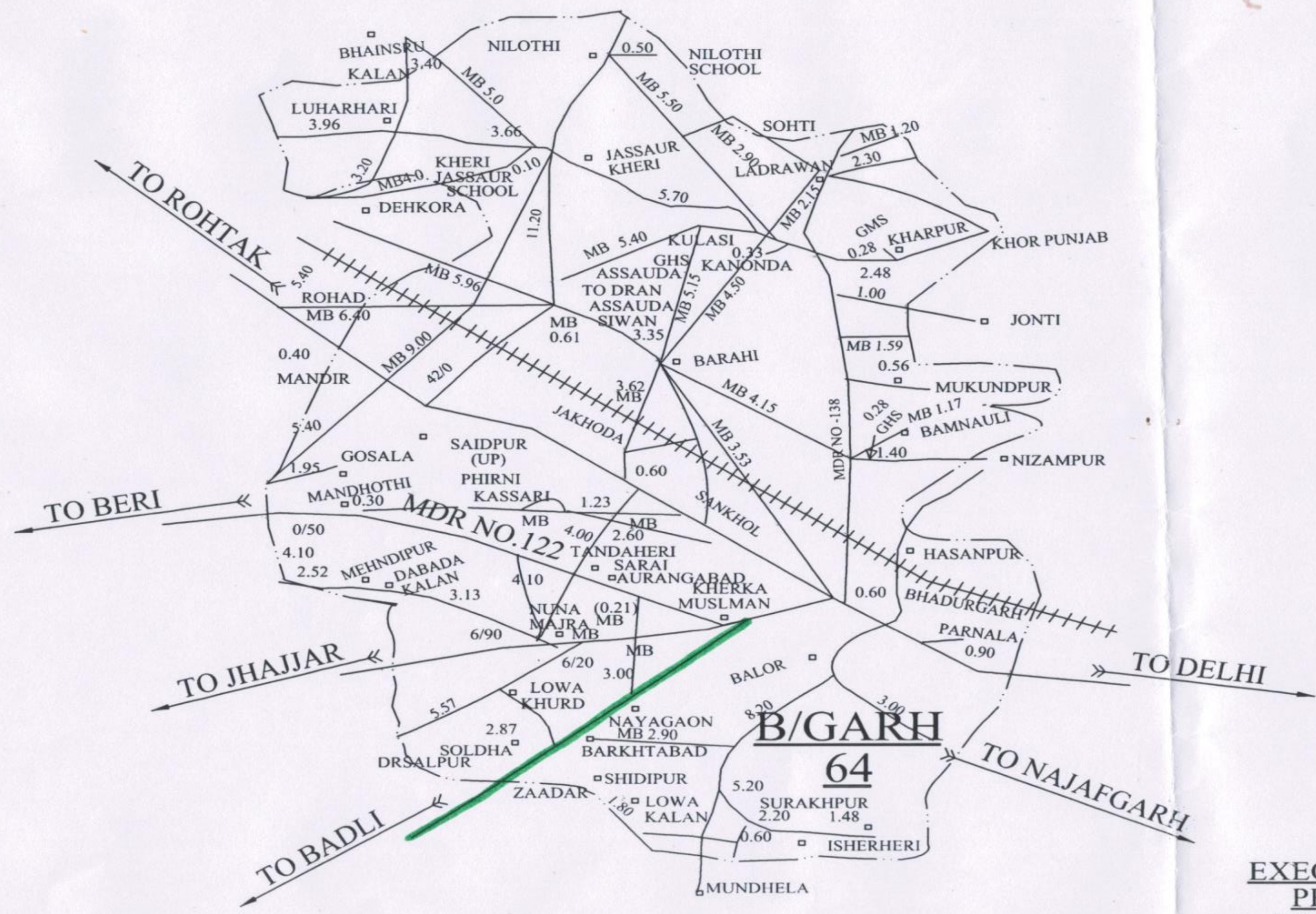
माननीय मुख्यमंत्री, हरियाणा द्वारा की गई घोषणा के अनुसार, प्रत्येक विधानसभा क्षेत्र की सड़कों की मरम्मत/पुनर्निर्माण के लिए प्रत्येक विधायक को 25.00 करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं। माननीय विधायक बादली ने इस सड़क को मरम्मत करवाने के लिए अपनी सूची में शामिल किया है, इसलिए बहादुरगढ़-गुभाना-बादली सड़क के शेष कि.मी. 6.600 से 8.550 और कि.मी.13.200 से 18.100 का प्राकलन एच.ई.डब्ल्यू पोर्टल पर प्रस्तुत किया जाना है।

CONSTITUENCY BADLI - 65



EXECUTIVE ENGINEER,
PROVNL. DIVISION,
PWD B & R BRANCH,
JHAJJAR

CONSTITUENCY BAHADURGARH - 64



EXECUTIVE ENGINEER,
PROVNL. DIVISION,
PWD B & R BRANCH,
BAHADURGARH