

To Construct the Overbridge

***10. SH. DHARAM SINGH CHHOKER (Samalkha):**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state: -

- a) whether it is a fact that accidents are being occurred daily at the crossing of N.H.709 AD and Sanoli to Jalalpur road due to heavy traffic; and
- b) if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to construct a overbridge on the abovesaid crossing togetherwith the time by which it is likely to be constructed?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

-
- a) Sir, N.H.709 AD falls under jurisdiction of NHAI. Project Director, NHAI, PIU Baghpat vide email dated 19.12.2022 has intimated that no accidents are happening on daily basis.
 - b) There is no provision to construct overbridge on the abovesaid crossing.

STARRED ASSEMBLY QUESTION NO. *10 RAISED BY
SH. DHARAM SINGH CHHOKER, M.L.A, SAMALKHA CONSTITUENCY

NOTE FOR PAD

NH-709AD which starts from Panipat city (Ch. km 0+000) and connects Shamli in Uttar Pradesh (Ch. km 35+580) is under jurisdiction of National Highway Authority of India (NHAI). Project Director, NHAI, Baghpat has intimated that four lanning of this road from is being done by NHAI. The project was started on 17.09.2020 and is near to completion. Road is in a very good condition and construction has been carried out keeping in view all the road safety norms. NH-709AD crosses Sanoli Jalalpur Road at Ch. 13+785. The road from Sanoli to Jalalpur (Road ID 8256) is a State road and under jurisdiction of Haryana PWD B&R. Speed breakers have been constructed by PWD on both sides of Sanoli Jalalpur road at junction of NH-709AD and there are no accidents happening on a daily basis at this location. However, as per report received from police station, Sanoli Distt. Panipat, only 4 nos. accidents took place at this junction in last six months. It was further intimated by Project Director, NHAI PIU Baghpat that according to the contract agreement of NHAI, there is no provision to construct VUP at Ch. 13+785. However, there is provision to construct VUP at Ch. 13+140 and Ch. 15+680; which is completed and ready for movement of traffic.

उपरि पुल का निर्माण

*10. श्री धर्मसिंह छौक्कर (समालखा):

क्या उप मुख्यमंत्री कृपा बताएँगे कि:-

- क) क्या यह तथ्य है कि भारी यातायात के कारण राष्ट्रीय राजमार्ग 709 ए.डी. तथा सनौली से जलालपुर सड़क की क्रॉसिंग पर प्रतिदिन दुर्घटनाएं हो रही हैं; तथा
- ख) यदि हां, तो क्या उपरोक्त क्रॉसिंग पर एक उपरि पुल का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है तथा इसके कब तक निर्मित किये जाने की संभावना है?

दुष्यंत चौटाला, माननीय उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

- क) श्रीमान जी, एन.एच.709 एडी एन.एच.ए.आई. के अधिकार क्षेत्र में आता है। परियोजना निदेशक, एन.एच.ए.आई., पी.आई.यू. बागपत ने ईमेल दिनांक 19.12.2022 के माध्यम से सूचित किया है कि दैनिक आधार पर कोई दुर्घटना नहीं हो रही है।
- ख) उपरोक्त क्रॉसिंग पर ओवरब्रिज बनाने का कोई प्रावधान नहीं है।

**श्री धरम सिंह छौक्कर, विधायक, समालखा निर्वाचन क्षेत्र
द्वारा पूछा गया तारांकित विधानसभा प्रश्न संख्या *10**

नोट पैड

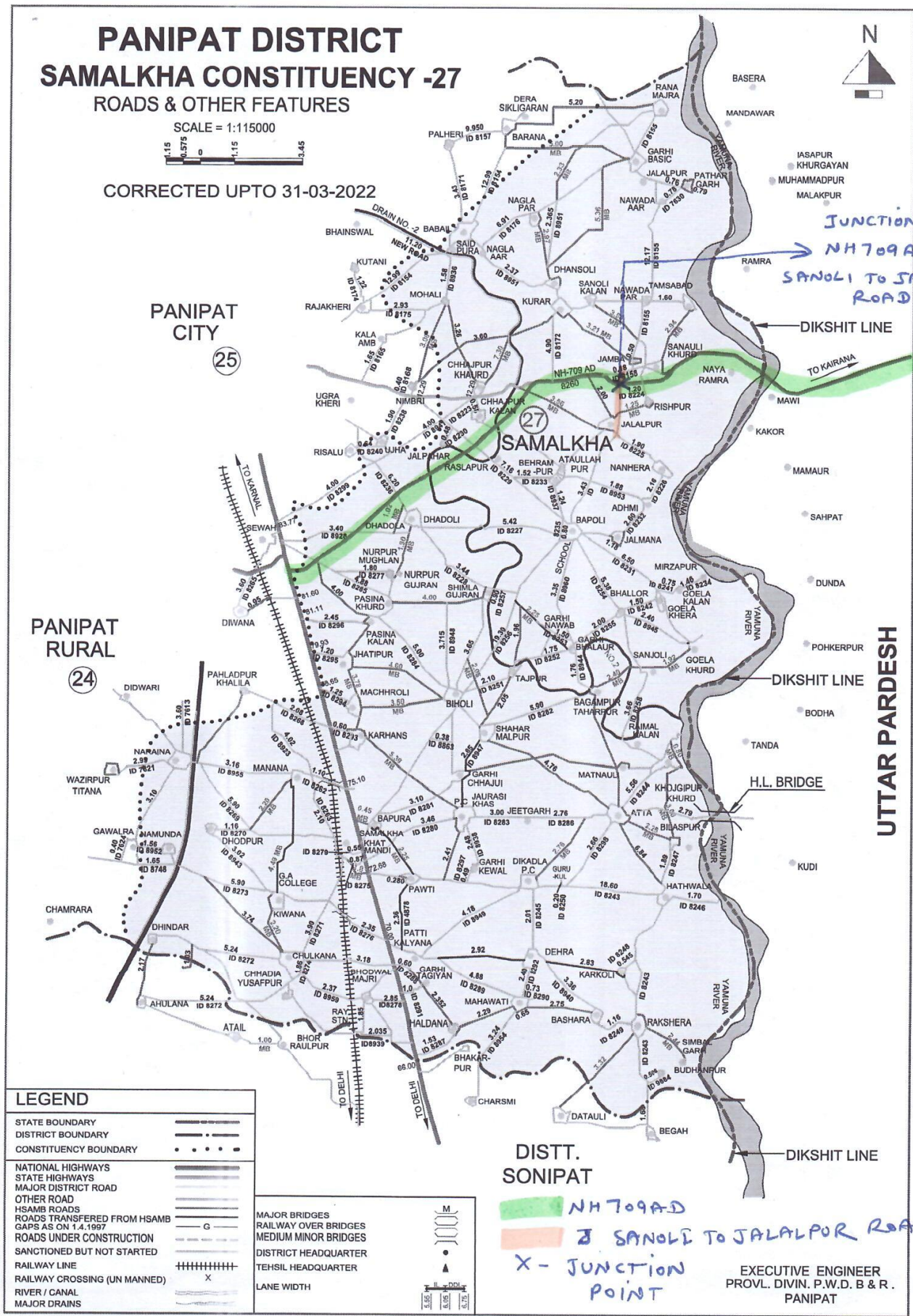
एनएच-709एडी जो पानीपत शहर (चेनेज किमी 0+000) से शुरू होता है और उत्तर प्रदेश में शामली को जोड़ता है (चेनेज किमी 35+580) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) के अधिकार क्षेत्र में है। परियोजना निदेशक, एनएचएआई, बागपत ने सूचित किया है कि एनएचएआई द्वारा इस सड़क को फोर लेन किया जा रहा है। यह परियोजना 17.09.2020 को शुरू हुई थी और पूरी होने के करीब है। सड़क बहुत अच्छी स्थिति में है और सड़क सुरक्षा के सभी मानदंडों को ध्यान में रखते हुए निर्माण किया गया है। एनएच-709एडी सनौली जलालपुर रोड को चेनेज 13+785 पर पार करता है। सनौली से जलालपुर तक की सड़क (रोड आईडी 8256) एक राज्य सड़क है और हरियाणा पीडब्ल्यूडी बी एंड आर के अधिकार क्षेत्र में है। एनएच-709एडी के जंक्शन पर सनौली जलालपुर रोड के दोनों ओर पीडब्ल्यूडी द्वारा स्पीड ब्रेकर का निर्माण किया गया है और इस स्थान पर आए दिन कोई दुर्घटना नहीं हो रही है। हालांकि, थाना सनौली जिला पानीपत से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार पिछले छह माह में इस जंक्शन पर केवल चार दुर्घटनाएं हुई हैं। परियोजना निदेशक, एनएचएआई पीआईयू बागपत द्वारा सूचित किया गया कि एनएचएआई के अनुबंध समझौते के अनुसार, चेनेज 13+785 पर वीयूपी के निर्माण का कोई प्रावधान नहीं है। हालांकि, चेनेज 13+140 और चेनेज 15+680 पर वी.यू.पी. बनाने का प्रावधान है; जो पूरा हो गया है और यातायात की आवाजाही के लिए तैयार है।

PANIPAT DISTRICT SAMALKHA CONSTITUENCY -27 ROADS & OTHER FEATURES

SCALE = 1:115000



CORRECTED UPTO 31-03-2022



LEGEND	
STATE BOUNDARY	---
DISTRICT BOUNDARY	---
CONSTITUENCY BOUNDARY	---
NATIONAL HIGHWAYS	---
STATE HIGHWAYS	---
MAJOR DISTRICT ROAD	---
OTHER ROAD	---
ROADS TRANSFERRED FROM HSAMB	---
GAPS AS ON 1.4.1997	---
ROADS UNDER CONSTRUCTION	---
SANCTIONED BUT NOT STARTED	---
RAILWAY LINE	+++++
RAILWAY CROSSING (UN MANNED)	X
RIVER / CANAL	~~~~~
MAJOR DRAINS	---

MAJOR BRIDGES	---
RAILWAY OVER BRIDGES	---
MEDIUM MINOR BRIDGES	---
DISTRICT HEADQUARTER	●
TEHSIL HEADQUARTER	●
LANE WIDTH	---

DISTT. SONIPAT

NH 709 AD
J SANOLI TO JALALPUR ROAD
X - JUNCTION POINT

EXECUTIVE ENGINEER
PROVL. DIVIN. P.W.D. B & R.
PANIPAT