

**\*16. Sh. JAGDISH NAYAR (Hodal)**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state the time by which the construction work of Braj Parikrama Road from Bichhor to Hasanpur via Nimka, Dadka, Sondhad, Banchari, Dakora, Maroli and Khambi leading to Uttar Pradesh is likely to be approved by the Government in Hodal Assembly Constituency togetherwith the time by which its construction work is likely to be started?

-----

**DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA**

Sir, The total length of Braj Parikarma falling in Haryana State is 37.85 km. Out of which 6.25 km falls in Punhana Constituency and 31.60 km falls in Hodal Constituency. Road in 30.10 km length in Hodal Constituency is already existing and for balance 1.50 km length Government has accorded administrative approval for purchase of land which is under process through e-bhoomi portal. The bridge on Yamuna river is to be constructed by Uttar Pardesh Government.

**STARRED ASSEMBLY QUESTION NO.16 RAISED BY  
SHRI JAGDISH NAYAR, M.L.A., HODAL CONSTITUENCY**

**NOTE FOR PAD**

The Braj Parikarma Marg enters from U.P in Haryana at village Bichhor and travels through village Nimka Dadka, Sondhad, Banchari, Dakora ,Maroli, Khambi, Hassanpur and after Murtzabad enters to U.P at Yamuna River. The total length of route is about 37.85 km. The route from Bichhor to Dadka having a length of 6.25 km falls in Nuh District which pertains to PWD B&R with a width of 3.66 m.

The balance length of route of 31.6 km from Dadka to Murtzabad (upto Yamuna river) falls in Hodal constituency of Palwal District. Out of total length of 31.6 km in Hodal Constituency, 6 roads having a length of 20.6 km relates to PWD(B&R) and 2 roads having a length of 9.5 km relates to HSAMB. The width of road in 28 km is 5.5 m and in 1.5 km is 3.66 m. A new road is proposed to be constructed in the balance length of 1.5 km from Murtazabad upto Yamuna River at UP border for which process of purchase of land on e-bhoomi portal is in progress. The bridge on Yamuna river is to be constructed by Government of Uttar Pradesh.

The status of the roads is as under:-

<b>Sr. No.</b>	<b>Name of road.</b>	<b>Owner agency</b>	<b>Length &amp; width</b>	<b>Status of road</b>
1	Gahri Babri to Bichhor	PWD B&R Br., Nuh	3.00km 3.66m	The condition is not satisfactory & is being maintained through patch work. The rough cost estimate of this road is being processed through Haryana Engineering works portal (HEWP).
2	Bichhor to Neemka	PWD B&R Br., Nuh	3.25km 3.66m	This road is recently transferred from HSAMB. The condition of road is not satisfactory. The rough cost estimate of this road is being prepared on Haryana Engineering works portal (HEWP).
3	Neemka to Dadka	PWD B&R Br., Palwal	1.66km 5.50m	The work of only widening of road from 3.66 m to 5.5 m has been allotted to the agency in which Widening work has been completed and balance work of providing 80mm IPB on berms is in progress. The middle portion of road in a width 3.66 m is out of DLP and maintained by Normal Patch work regularly.
4	Dakda to Sondhad	HSAMB Deptt	4.00 km 5.50m	This road falls under jurisdiction of HSAMB. The condition of road is satisfactory.
5	Sondhad to Banchari	PWD B&R Br., Palwal	3.62km 5.50m	The work of only widening of road from 3.66 m to 5.5 m has been allotted to the agency in which Widening work has been completed and balance work of providing 80mm IPB on berms is in progress. The middle portion of road in a width 3.66 m is out of DLP and maintained by Normal Patch work regularly.
6	Banchari to Dakora (ID 3440)	PWD B&R Br., Palwal	1.82km 5.50m	The work of only widening of road from 3.66 m to 5.5 m has been allotted to the agency in which Widening work has been completed and balance work of providing

				80mm IPB on berms is in progress. The middle portion of road in a width 3.66 m is out of DLP and maintained by Normal Patch work regularly.
7	Dakora to Marroli	HSAMB Deptt	5.50km 5.50m	This road falls under jurisdiction of HSAMB. The condition of road is satisfactory.
8	Marroli to Khambi	PWD B&R Br., Palwal	1.50km 3.66m	This road is recently transferred from HSAMB. The condition of road is not satisfactory. The rough cost estimate of this road is being prepared on Haryana Engineering works portal (HEWP).
9	Khambi to Hassanpur via Likhi	PWD B&R Br., Palwal	10.00km 5.50m	The road is in good condition
10	Hassanpur to Murtzabad	PWD B&R Br., Palwal	2.00 km 7.00m	The road is in good condition
11	Murtzabad upto UP Border	New Construction	1.50km	A new road is proposed to be constructed in the balance length of 1.5 km from Murtazabad upto Yamuna River at UP border for which process of purchase of land on e-bhoomi portal is in progress. The bridge on Yamuna river is to be constructed by Government of UP.

## सड़क का निर्माण

**\*16 श्री जगदीश नायर (होडल) :**

क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएं, की होडल विधान सभा निर्वाचनक्षेत्र में बिछोड़ से हसनपुर वाया नीमका, डाडका, सौन्धड़, बनचारी, डाकोरा, मरौली तथा खाम्बी उतर प्रदेश की ओर जाने वाली बृज परिक्रमा सड़क का निर्माण कार्य सरकार द्वारा कब तक स्वीकृत किए जाने की संभावना है तथा इसका निर्माण कार्य कब तक आरम्भ किए जाने की संभावना है?

-----

### दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

श्रीमान जी, हरियाणा राज्य में पड़ने वाले बृज परिक्रमा की कुल लंबाई **37.85** कि.मी. है। जिसमें से **6.25** कि.मी. पुन्हाणा निर्वाचन क्षेत्र में और **31.60** कि.मी. होडल निर्वाचन क्षेत्र में पड़ता है। होडल निर्वाचन क्षेत्र में **30.10** कि.मी. लंबाई में सड़क पहले से मौजूद है और शेष **1.50** कि.मी. लंबाई के लिए सरकार ने भूमि की खरीद के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की है जोकि ई-भूमि पोर्टल के माध्यम से प्रक्रियाधीन है। यमुना नदी पर पुल का निर्माण उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा किया जाना है

हरियाणा विधान सभा प्रश्न संख्या \*16 श्री जगदीश नायर, विधायक, होडल निर्वाचन क्षेत्र द्वारा उठाया गया

**पैड नोट के लिए**

बृज परिक्रमा मार्ग हरियाणा के गांव बिछोर में यू.पी. में प्रवेश करता है और गांव निमका डाडका, सौन्धड़, बनचारी, डकोरा, मरौली, खाम्बी, हसनपुर से होकर जाता है और मुर्तजाबाद के बाद यमुना नदी पर यू.पी. में प्रवेश करता है। मार्ग की कुल लंबाई लगभग 37.85 कि.मी. है। बिछोर से डाडका तक 6.25 कि.मी. लम्बा मार्ग नूंह जिले में पड़ता है जो 3.66 मीटर चौड़ा है व पी.डब्ल्यू.डी. बी.एंड.आर से संबंधित है।

डाडका से मुर्तजाबाद (यमुना नदी तक) के 31.60 कि.मी. के मार्ग की शेष लंबाई पलवल जिले के होडल निर्वाचन क्षेत्र में आती है। होडल निर्वाचन क्षेत्र में 31.60 कि.मी. की कुल लंबाई में से, 20.6 कि.मी. की लंबाई वाली 6 सड़कें पी.डब्ल्यू.डी. (बी एंड आर) से संबंधित हैं और 9.5 कि.मी. की लंबाई वाली 2 सड़कें एच.एस.ए.एम.बी. से संबंधित हैं। 28 कि.मी. में सड़क की चौड़ाई 5.5 मीटर और 1.5 कि.मी. में 3.66 मीटर है। उत्तर प्रदेश की सीमा पर मुर्तजाबाद से यमुना नदी तक 1.5 कि.मी. की शेष लंबाई में एक नई सड़क का निर्माण प्रस्तावित है, जिसके लिए ई-भूमि पोर्टल पर भूमि खरीद की प्रक्रिया जारी है। यमुना नदी पर पुल का निर्माण यू.पी. सरकार द्वारा किया जाना है।

सड़कों की स्थिति इस प्रकार है:-

क्र. सं० .	सड़क का नाम	संबंधित विभाग	लंबाई और चौड़ाई	सड़क की स्थिति
1	गढी बाबरी से बिछोर	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच नूंह	3.00 कि. मी. 3.66 मी.	स्थिति संतोषजनक नहीं है और पैच वर्क के माध्यम से से रख रखाव किया जा रहा है। इस सड़क का रफ कॉस्ट एस्टीमेट हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल पर तैयार किया जा रहा है।
2	बिछोर से नीमका	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच नूंह	3.25 कि. मी. 3.66 मी.	यह सड़क हाल ही में एच.एस.ए.एम.बी. से स्थानांतरित की गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। इस सड़क का रफ कॉस्ट एस्टीमेट हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल पर तैयार किया जा रहा है।
3	नीमका से डाडका	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच पलवल	1.66 कि. मी. 5.50 मी.	सड़क को 3.66 मीटर से 5.5 मीटर तक चौड़ा करने का कार्य एजेंसी को आवंटित किया गया है जिसमें चौड़ीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा बरमों पर 80 एम.एम., आई.पी.बी. लगाने का शेष कार्य प्रगति पर

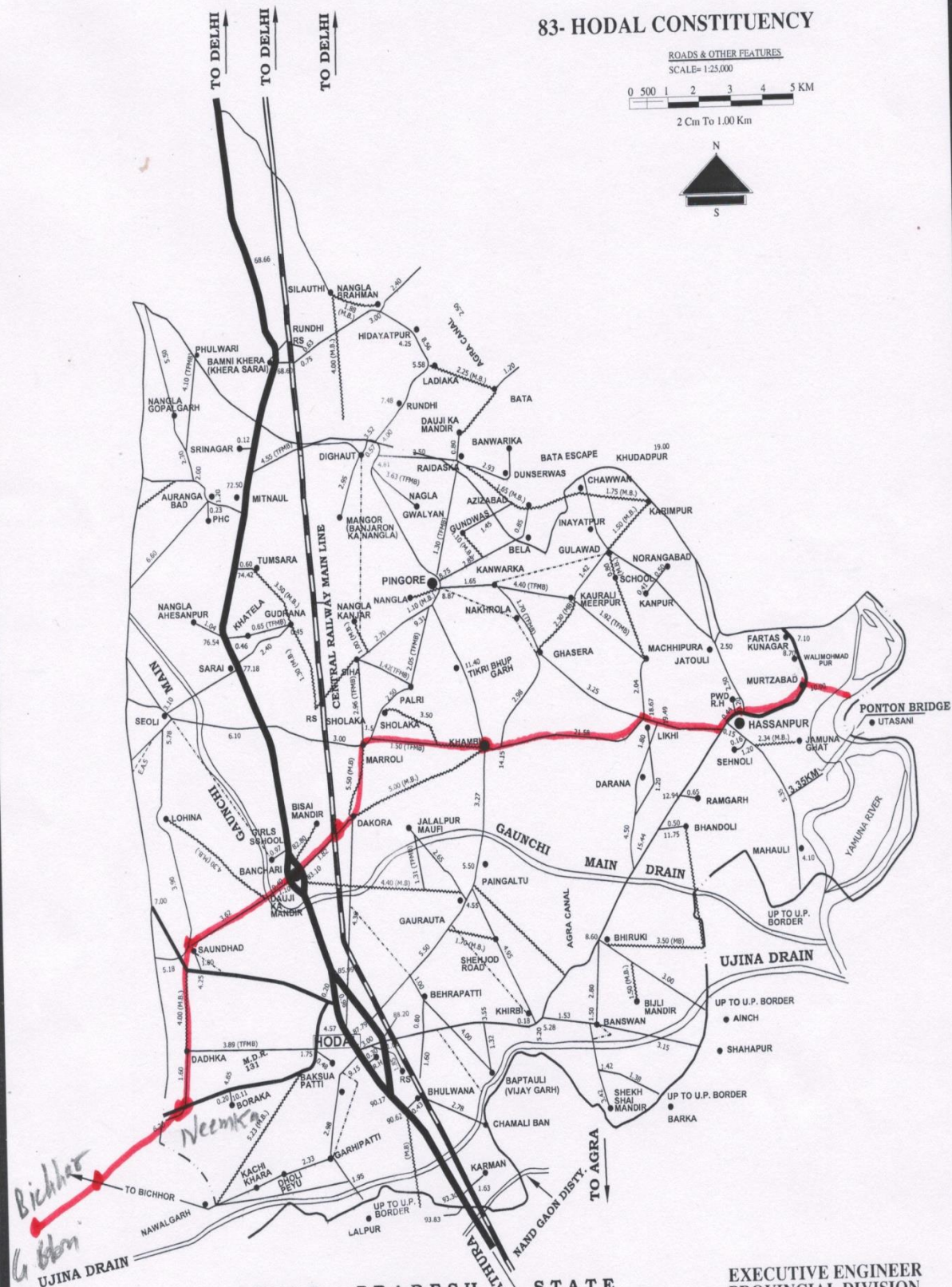
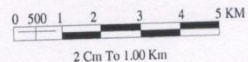
				है। सड़क के बीच का 3.66 मीटर चौड़ा भाग डी. एल. पी. से बाहर है और जिसे नियमित रूप से सामान्य पैचवर्क द्वारा रख रखाव किया जा रहा है।
4	डाडका से सौन्धड़	एच. एस. ए. एम.बी. विभाग	4.00 कि. मी. 5.50 मी.	यह सड़क एच.एस.ए.एम.बी. के अधिकार क्षेत्र में आती है। सड़क की स्थिति संतोषजनक है।
5	सौन्धड़ से बनचारी	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच पलवल	3.62 कि. मी. 5.50 मी.	सड़क को 3.66 मीटर से 5.5 मीटर तक चौड़ा करने का कार्य एजेंसी को आवंटित किया गया है जिसमें चौड़ीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा बरमों पर 80 एम.एम., आई.पी.बी. लगाने का शेष कार्य प्रगति पर है। सड़क के बीच का 3.66 मीटर चौड़ा भाग डी. एल. पी. से बाहर है और जिसे नियमित रूप से सामान्य पैचवर्क द्वारा रख रखाव किया जा रहा है।
6	बनचारी से डाकोरा (आई. डी. 3440)	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच पलवल	1.82 कि. मी. 5.50 मी.	सड़क को 3.66 मीटर से 5.5 मीटर तक चौड़ा करने का कार्य एजेंसी को आवंटित किया गया है जिसमें चौड़ीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा बरमों पर 80 एम.एम., आई.पी.बी. लगाने का शेष कार्य प्रगति पर है। सड़क के बीच का 3.66 मीटर चौड़ा भाग डी. एल. पी. से बाहर है और जिसे नियमित रूप से सामान्य पैचवर्क द्वारा रख रखाव किया जा रहा है।
7	डाकोरा से मरौली	एच. एस. ए. एम.बी. विभाग	5.50 कि. मी. 5.50 मी.	यह सड़क एच.एस.ए.एम.बी. के अधिकार क्षेत्र में आती है। सड़क की स्थिति संतोषजनक है।
8	मरौली से खाम्बी	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच पलवल	1.50 कि. मी. 3.66 मी.	यह सड़क हाल ही में एच.एस.ए.एम.बी. से स्थानांतरित की गई है। सड़क की स्थिति संतोषजनक नहीं है। इस सड़क का रफ कॉस्ट एस्टीमेट हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल पर तैयार किया जा रहा है।
9	खाम्बी से लिखी के	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर	10.00 कि. मी.	सड़क अच्छी स्थिति में है

	रास्ते हसनपुर	ब्रांच पलवल	5.50 मी.	
10	हसनपुर से मुर्तजाबाद	पी.डब्ल्यू.डी. बी एंड आर ब्रांच पलवल	2.00 कि. मी. 7.00 मी.	सड़क अच्छी स्थिति में है
11	मुर्तजाबाद यूपी बॉर्डर तक	नया निर्माण	1.50 कि. मी.	उत्तर प्रदेश की सीमा पर मुर्तजाबाद से यमुना नदी तक 1.50 कि.मी. की शेष लंबाई में एक नई सड़क का निर्माण प्रस्तावित है, जिसके लिए ई-भूमि पोर्टल पर भूमि खरीद की प्रक्रिया जारी है। यमुना नदी पर पुल का निर्माण यूपी. सरकार द्वारा किया जाना है।



# INDEX PLAN OF 83- HODAL CONSTITUENCY

ROADS & OTHER FEATURES  
SCALE= 1:25,000



UTTAR PRADESH STATE

EXECUTIVE ENGINEER  
PROVINCIAL DIVISION  
PWD B&R BR. PALWAL