

To Complete the Construction Work of Driving Training School

13. Ch. AFTAB AHMED, (Nuh): Will the Transport Minister be pleased to state:-

- a) the steps taken by the Government to open driving training school in village Chhapera of district Nuh during the last 8 years;
- b) the extent of budget allocated by the Government for the abovesaid project;
- c) whether any time limit has been fixed by the Government for the completion of abovesaid project; if so, the time by which the said project is likely to be completed; and
- d) the detailed master plan of the abovesaid project togetherwith the details thereof?

MOOL CHAND SHARMA

TRANSPORT MINISTER

Sir,

The following details for the construction work of Driving Training School-Chhapera-Nuh are laid on the table of the House:-

- a)
 - i) Land measuring 87 Kanal was taken from Gram Panchayat Chhapera-Nuh on lease basis. The land was transferred in the name of Transport Department in the year 2017.
 - ii) The construction of the Institute of Driving Training & Research (IDTR) was to be carried out by the Society to be constituted for the purpose consisting of representatives from Transport Department as well as from the private player i.e. Original Equipment Manufacturer (OEM) partner.
 - iii) M/s Maruti Suzuki India expressed its willingness to act as private player but the Memorandum of Understanding (MoU) could not be finalized and subsequently, M/s Tata Motors Ltd. was chosen as Original Equipment Manufacturer (OEM) Partner on 27.02.2018 and a Society was formed on 03.01.2019 to carry out the construction work of the IDTR.
 - iv) Hon'ble CM Haryana laid down foundation stone to establish Institute of Driver Training and Research (IDTR) at Village Chhapera-Nuh on 03.03.2019.
 - v) Tendering process for appointment of architect consultant continued for a long time but could not be finalized, so CIRT, Pune was requested to prepare and send the detailed layout plan, specifications and expenditure involved for the construction of the Institute of Driver Training and Research (IDTR). The same are still awaited.
- b)
 - i) Total cost of the project was 13.96 crore to be borne by Ministry of Minority Affairs, Government of India and State Government in equal ratio. Funds to the tune of Rs. 698 lakh i.e. 349 lakh were received each from the State Government and Central Govt.
 - ii) As the appointment of architect consultant case is still under process the mentioned funds has been withdrawn by the State and Central Govt. through the Gramin Vikas Department Haryana on temporary basis.
- c) CM Announcement No. 15241 was made on 23.10.2016 for making driving training school operational at Chhapera District Nuh but no specific time limit was given in the announcement. As the information regarding complete Institute of Driver Training and Research (IDTR), its layout plan, specification and expenditure is pending at the end of CIRT Pune, hence time limit for completion of above said project cannot be ascertained at this stage. However, it is likely to take one more year to complete.
- d) The details master plan of the project shall be finalized on receipt of required details/information from CIRT Pune.

चालक प्रशिक्षण स्कूल का निर्माण कार्य पूरा करना

13

चौ. आफताब अहमद (नूंह) : क्या परिवहन मंत्री कृपया बताएं कि:

- क) गत 8 वर्ष के दौरान जिला नूंह के गांव छपेरा में चालक प्रशिक्षण स्कूल खोलने के लिए सरकार द्वारा क्या पग उठाए गए हैं;
- ख) उपरोक्त परियोजना के लिए सरकार द्वारा कितना बजट आवंटित किया गया है;
- ग) क्या उपरोक्त परियोजना को पूरा करने के लिए सरकार द्वारा कोई समय सीमा निश्चित की गई है; यदि हां, तो उक्त परियोजना के कब तक पूरा किये जाने की संभावना है; तथा
- घ) उपरोक्त परियोजना के मास्टर प्लान का ब्यौरा क्या है?

मूल चन्द शर्मा

परिवहन मन्त्री

श्रीमान जी,

झाड़विंग ट्रेनिंग स्कूल-छपेरा-नूंह के निर्माण कार्य का निम्न विवरण सदन के पटल पर रखा जाता है:-

- क) i) ग्राम पंचायत छपेरा-नूंह से 87 कनाल भूमि लीज पर ली गयी थी। भूमि को वर्ष 2017 में परिवहन विभाग के नाम पर स्थानांतरित किया गया था।
- ii) चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) का निर्माण इस उद्देश्य के लिए गठित की जाने वाली सोसायटी द्वारा किया जाना था जिसमें परिवहन विभाग के प्रतिनिधियों के साथ-साथ निजी खिलाड़ी यानि मूल उपकरण निर्माता (ओईएम) भागीदार भी शामिल थे।
- iii) मैसर्स मारुति सुजुकी इंडिया ने निजी खिलाड़ी के रूप में कार्य करने की इच्छा व्यक्त की लेकिन समझौता ज्ञापन (एमओयू) को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका और बाद में, मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड को 27.02.2018 को मूल उपकरण निर्माता (ओईएम) भागीदार के रूप में चुना गया और चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) के निर्माण कार्य को करने के लिए 03.01.2019 को एक सोसायटी का गठन किया गया था।
- iv) माननीय मुख्यमंत्री हरियाणा ने दिनांक 03.03.2019 को गांव छपेरा-नूंह में चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) स्थापित करने के लिए आधारशिला रखी।
- v) वास्तुकार सलाहकार की नियुक्ति के लिए निविदा प्रक्रिया लंबे समय तक जारी रही लेकिन इसे अंतिम रूप नहीं दिया जा सका, इसलिए, चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) के निर्माण के लिए जरूरी विस्तृत परिस्थिति योजना, विनिर्देशों और व्यय को तैयार करने और भेजने के लिए सीआईआरटी, पुणे से अनुरोध किया गया, जो कि अभी प्रतीक्षित हैं।
- ख) i) परियोजना की कुल लागत 13.96 करोड़ रुपये की राशि अल्पसंख्यक कार्य मंत्रालय, भारत सरकार और राज्य सरकार द्वारा समान अनुपात में वहन की जानी थी। राज्य सरकार और केंद्र सरकार से 698 लाख यानी प्रत्येक से 349 लाख रुपये प्राप्त हुए।
- ii) जैसा कि वास्तुकार सलाहकार मामले की नियुक्ति अभी भी प्रक्रियाधीन है, उल्लिखित धनराशि राज्य और केंद्र सरकार द्वारा अस्थायी आधार पर ग्रामीण विकास विभाग हरियाणा के माध्यम से वापिस ले ली गई है।
- ग) छपेरा जिला नूंह में झाड़विंग ट्रेनिंग स्कूल को संचालित करने के लिए दिनांक 23.10.2016 को मुख्यमंत्री की घोषणा संख्या 15241 की गई थी लेकिन घोषणा में कोई निश्चित समय सीमा नहीं दी गई थी। चूंकि चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) की परिस्थिति योजना, विनिर्देश और व्यय की जानकारी सीआईआरटी पुणे के स्तर पर लंबित है, इसलिए इस समय उपरोक्त परियोजना को पूरा करने की समय सीमा सुनिश्चित नहीं की जा सकती है। हालांकि, इसे पूरा होने में एक और साल लगने की संभावना है।
- घ) सीआईआरटी पुणे से आवश्यक विवरण/सूचना प्राप्त होने पर परियोजना के विवरण मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जाएगा।