Details regarding Construction of Bridge

35. Sh. SHISHPAL SINGH KEHARWALA (Kalanwali):

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) The time when the tender of bridge being constructed on Rori road in Kalanwali city was invited togetherwith the time by which it is likely to be constructed;

b) whether the time period for construction of abovesaid bridge was extended by the Government;

c) the action taken against the company for not constructing the abovesaid bridge in stipulated period; and

d) the time by which the abovesaid bridge is likely to be opened/started for public togetherwith the details thereof?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

a) Sir, the tender of bridge (ROB) on Rori Road at Kalanwali City was invited on 16.02.2018. The tender for PWD Portion was allotted on 15.06.2018 with the time limit of 24 months. The tender for the Railway portion of this work was invited by this department on 04.09.2020 and tender was allotted on 26.03.2021 with the time limit of 12 months. The likely date of completion of this bridge (ROB) is 31.03.2023.

b) Yes Sir, the scheduled date for completion of PWD portion was 14.06.2020 and Railway portion was 25.03.2022.The time extention was granted by the competent authority upto 27.09.2021 and further time extension granted upto 31.07.2022. Due to increase in via duct portion towards Dabwali Side approved by Government vide letter no. 13/62/2019 – 2B&R (W) dated 14.02.2020 as per the demand of local public.

c) Sir, the delay was due to change in scope of work by extension of one span towards Dabwali side approved by Government vide letter no. 13/62/2019 – 2B&R (W) dated 14.02.2020 as per the demand of local public.After that the work held up due to Nationwide Lockdown imposed by Government of India in the year 2020 and 2021 to protect from “Corona Virus”. Shortage of Material at quary site due to Ban of NGT and Pollution Control Board. Further, the work got delayed due to approval of box segment of Limited Height Subway (LHS) from Railway on dated 02.11.2021. The work got delayed due to late approval of drawings from Railway Department as per Research Designs & Standards Organization (RDSO) on dated 23.02.2022 and various inspections were carried out by Railway Authority during the execution. Hence, no action was taken against agency as delay was not attributal to the contractual agency.

d) Sir, the PWD Portion stands completed except bituminious overlay which will be done on completion of Railway Portion. The work of Railway Portion is likely to be completed by 31.03.2023. After that the bridge will be opened for the traffic.

पुल निर्माण के संबंध में ब्यौरा

35. श्री शीशपाल सिंह केहरवाला (कालांवाली):

क्या उप-मुख्यमंत्री यह बताने की कृपा करेंगे :-

क) कालांवाली शहर में रोड़ी सड़क पर निर्मित किये जा रहे पुल की निविदा कब आमंत्रित की गई थी तथा इसके कब तक निर्मित किये जाने की संभावना है;

ख) क्या उपरोक्त पुल के निर्माण के लिए सरकार द्वारा समय सीमा बढ़ाई गई थी;

ग) निर्धारित अवधि में उपरोक्त पुल के निर्मित न किये जाने के लिए कंपनी के विरूद्ध क्या कार्रवाई की गई; तथा

घ) उपरोक्त पुल को जनता के लिए कब तक खोले जाने/आरम्भ किए जाने की संभावना है और इसका ब्यौरा क्या है?

****

दुष्यंत चौटाला, उप-मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) श्रीमान जी, कालांवाली शहर में रोड़ी सड़क पर पुल (आरओबी) के लिए निविदा दिनांक 16.02.2018 को आमंत्रित की गई थी । लोक निर्माण विभाग के भाग हेतु निविदा दिनांक 15.06.2018 को 24 माह की समय सीमा के साथ आवंटित की गई थी । इस कार्य के रेलवे भाग के लिए इस विभाग द्वारा दिनांक 04.09.2020 को निविदा आमंत्रित की गई तथा दिनांक 26.03.2021 को 12 माह की समय सीमा के साथ निविदा आवंटित की गई । इस पुल (आरओबी) के पूरा होने की संभावित दिनांक 31.03.2023 है |

(ख) हां श्रीमान जी, पीडब्ल्यूडी के हिस्से को पूरा करने की निर्धारित तिथि 14.06.2020 और रेलवे भाग को पूरा करने की निर्धारित तिथि 25.03.2022 थी। सक्षम प्राधिकारी द्वारा इस कार्य के लिए समय विस्तार दिनांक 27.09.2021 तक दिया गया था तथा दिनांक 31.07.2022 तक आगे समय विस्तार स्वीकृत किया गया था। स्थानीय जनता की मांग के आधार पर डबवाली साइड की ओर पुल के हिस्से मे वृद्धि के लिए सरकार के पत्र क्रमांक 13/62/2019 – 2 बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 14.02.2020 से स्वीकृति दी गई थी |

(ग) श्रीमान जी, स्थानीय जनता की मांग के आधार पर डबवाली साइड की ओर पुल के एक हिस्से मे वृद्धि के कारण सरकार के पत्र क्रमांक 13/62/2019 - 2बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 14.02.2020 के माध्यम से कार्य के दायरे में परिवर्तन के कारण देरी हुई थी । उसके बाद भारत सरकार द्वारा वर्ष 2020 और 2021 में "कोरोना वायरस" से बचाव के लिए देशव्यापी तालाबंदी के कारण कार्य रुक गया था। एनजीटी और प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के प्रतिबंध के कारण खदान स्थल पर सामग्री की कमी हो गई थी। इसके अलावा, रेलवे द्वारा दिनांक 02.11.2021 को लिमिटेड हाइट सबवे (एलएचएस) के बॉक्स सेगमेंट की स्वीकृति प्रदान करने के कारण कार्य में देरी हुई। अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ) के अनुसार रेलवे विभाग द्वारा दिनांक 23.02.2022 को ड्राइंग की देरी से स्वीकृति और निष्पादन के दौरान रेलवे प्राधिकरण द्वारा विभिन्न निरीक्षण के कारण कार्य में देरी हुई। इसलिए, एजेंसी के खिलाफ कोई कार्रवाई नहीं की गई क्योंकि देरी संविदात्मक एजेंसी के कारण नहीं हुई थी |

(घ) श्रीमान जी, अतिरिक्त बिटुमिनस सतह के कार्य को छोड़कर लोक निर्माण विभाग का हिस्सा पूरा हो गया है, जो रेलवे हिस्से के पूरा होने पर किया जाएगा। रेलवे विभाग का कार्य दिनांक 31.03.2023 तक पूरा होने की संभावना है | उसके बाद पुल को यातायात के लिए खोल दिया जायेगा |