## To Solve the Problem of Water Accumulation

**3. Sh. JAGBIR SINGH MALIK (Gohana) :**

Will the Deputy Chief Minister be pleased to state:-

a) whether it is a fact that the main roads passing through villages Lath, Khanpur Kalan and Moi of Gohana Assembly Constituency are constantly submerged in dirty water for the last one year; and

b) if so, whether there is any proposal under consideration of the Government to solve the abovesaid problem togetherwith the details thereof ?

-----------------------------

**DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA**

a) Sir, due to flow of sewage and domestic waste water on the PWD roads by the villagers, the water gets accumulated in small stretches of village portion. Due to clogging of drains water overflows and problem of accumulation of dirty water in these village portions happen frequently.

b) To address the above-said problems, the affected reaches in these village portions have already been treated either with cement concrete pavement or cement concrete blocks to keep the roads motorable. Side drains have also been constructed by the Haryana PWD B&R in village Lath and by the Gram Panchayats in village Khanpur Kalan and Moi. Now, since the Gram Panchayats have been re-constituted, the issue of clogging and non-cleaning of drains shall be taken-up by them.

## जल भराव की समस्या का समाधान करना

### 3. श्री जगबीर सिंह मलिक (गोहाना):

क्या उप मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि:–
(क) क्या यह तथ्य हैं कि गोहाना विधानसभा निर्वाचनक्षेत्र के लाठ, खानपुर कलां, तथा मोई गांवो से गुजरने वाली मुख्य सड़के पिछले एक वर्ष से गंदे पानी से जलमग्न हैं; तथा
(ख) यदि हां, तो क्या उपरोक्त समस्या का समाधान करने के लिए कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन हैं तथा उसका ब्यौरा क्या हैं ?

----------------------

### दुष्यंत चौटाला, उप–मुख्यमंत्री, हरियाणा

(क) महोदय, ग्रमीणों द्वारा इन गांवों की पीडब्ल्यूडी सड़कों पर सीवरेज तथा घरों का गंदा पानी छोड़ने के कारण कुछ सड़को के हिस्से में पानी जमा हो जाता हैं। साइड ड्रेन के बंद होने के कारण ये पानी ओवरफ्लो हो जाता हैं और इन गांवों में गंदा पानी जमा होने की समस्या अक्सर होती रहती हैं।

(ख) उपरोक्त समस्या का समाधान करने के लिए इन गॉव के सड़कों के हिस्सों में प्रभावित क्षेत्रों को या तो सीमेंट कंक्रीट पेवमेन्ट या सीमेंट कंक्रीट ब्लॉकों से बनाया गया हैं ताकि ये सड़के वाहनों के चलने योग्य रहे। गांव लाठ में हरियाणा पीडब्ल्यूडी बी एंड आर के द्वारा और गांव खानपुर कलां तथा मोई में ग्रम पंचायतों के द्वारा साइड ड्रेन का निर्माण किया गया हैं। अब चूंकि ग्रम पंचायतों का पुनर्गठन हो गया हैं, इसलिए साइड ड्रेन के जाम होने और सफाई नहीं होने का मुद्दा इनके साथ उठाया जाएगा।