To Repair/Reconstruct the Road

658. SH. SUBHASH GANGOLI, M.L.A.: Will the Agriculture and Farmer Welfare Minister be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to repair/ re-construct the road from village Pillukhera Mandi to Jind-Panipat road in Safidon Assembly Constituency; if so, the time by which the abovesaid road is likely to be repaired/ reconstructed?

DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA

There exist two number of roads which connect village Pillukhera Mandi to Jind-Panipat road. One of these roads belongs to PW (B&R) Department and the other to HSAMB. The details are as under:-

1.80 km (RD 0.00 to 1.80) which is a part of Jamni to Bhambewa road (ODR) and belongs to PW (B&R) Department. The total length of Jamni to Bhambewa road is 18.430 km. having metalled width of 5.50 m. Existing ROW of this road is 44 feet/60 feet. This road was improved under PMGSY-I in 11/2006 and special repair was carried out in February, 2017. The road is out of Defect Liability Period.

The condition of road is not good as same has got damaged due to heavy rains during this season and also due to heavy traffic flow resulting from the construction of NHAI project at nearby location. However, the same is being maintained through patchwork regularly. Moreover, estimate for special repair by providing 30 mm BC is under examination. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

The length of the HSAMB road connecting Pillukhera Mandi to Taloda Kheri (Shaheed Saurabh Garg Marg) is 2.08 km and was constructed during the year 2009. The last special repair on this road was carried out during March, 2019, with the passage of time and due to rainy season, some patches have developed on this road. The patch work is likely to be completed upto 31.03.2022.

सड़क की मुरम्मत/पुनः निर्मित करना

658. श्री सुभाष गांगोली, एम.एल.ए.: क्या कृषि एवं किसान कल्याण मंत्री कृपया बताएंगे कि क्या सफीदों विधानसभा निर्वाचन क्षेत्र में गांव पिल्लूखेड़ा मण्डी से जींद—पानीपत सड़क की मुरम्मत/पुन निर्मित करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो उपरोक्त सड़क के कब तक मुरम्मत/पुनः निर्मित किए जाने की संभावना है?

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

पिल्लूखेड़ा मण्डी से जींद—पानीपत सड़क को जोड़ने वाली दो सड़कें हैं। इनमें से एक सड़क लोक निर्माण विभाग, भवन व मार्ग विभाग से सम्बन्धित है और अन्य हरियाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड से सम्बन्धित है। विवरण इस प्रकार है:—

1) गांव पिल्लूखेड़ा मण्डी से जींद—पानीपत तक सड़क की लम्बाई 1.80 कि.मी. (आर.डी. 0.00 से 1.80) है, जो जामनी से भम्भेवा सड़क (ओ.डी.आर.) का एक हिस्सा है और लोक निर्माण, भवन व मार्ग विभाग से संबंधित है। जामनी से भम्भेवा सड़क की कुल लम्बाई 18.430 कि.मी. है व पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। इस सड़क की मौजूदा आर.ओ.डब्ल्यू. 44 फुट/60 फुट है। इस सड़क का 11/2006 में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना—1 के तहत सुधारीकरण किया गया था और फरवरी 2017 में विशेष मुरम्मत की गई थी। यह सड़क दोष दायित्व अविध से बाहर है।

सड़क की स्थिति अच्छी नहीं है, क्योंकि इस मौसम में भारी बारिश के कारण और पास के स्थान पर एन.एच.ए.आई. परियोजना के निर्माण के परिणामस्वरूप यातायात के भारी प्रवाह के कारण भी क्षतिग्रस्त हो गई है। हांलािक, इस सड़क का नियमित रूप से पैचवर्क के माध्यम से रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा 30 मि.मी. बी.सी. द्वारा विशेष मुरम्मत के अनुमान की जांच की जा रही है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

2) पिल्लूखेड़ा मण्डी से तलौडा खेड़ी (शहीद सौरभ गर्ग मार्ग) को जोड़ने वाली हिरयाणा राज्य कृषि विपणन बोर्ड की सड़क की लम्बाई 2.08 कि.मी. है और इसका निर्माण वर्ष 2009 के दौरान किया गया था। इस सड़क पर अन्तिम विशेष मुरम्मत मार्च 2019 के दौरान की गई थी, समय बीतने के साथ और बरसात के मौसम के कारण इस सड़क पर कुछ पैच विकसित हो गए हैं। पैचवर्क 31.03.2022 तक पूरा होने की सम्भावना है