To Repair / Reconstruct the Roads

689. SH. GHANSHYAM DASS ARORA M.L.A.: Will the Deputy Chief Minister be pleased to state the time by which the following damaged roads in Yamuna Nagar Assembly Constituency are likely to be repaired/reconstructed :-

i) Yamunanagar Jagadhri Chhachhrauli Ponta Road (from Fountain Chowk to aggarsain Chowk) (SH-06A)
ii) Jagadhri Workshop Road
iii) Munda Majra to Gadhauli
iv) Kaith Kalanaur Road to Darwa.
v) Badhi Majra to Tajakpur
vi) E.S.I. Hospital to Tejli upto Kaith Kalanaur Road
vii) Power House to Hamida Head upto Panjupur turn

<u>DUSHYANT CHAUTALA, DEPUTY CHIEF MINISTER, HARYANA</u>

The status of roads is as under:-

i) **Yamunanagar Jagadhri Chhachhrauli Ponta Road (from Fountain Chowk to Aggarsain Chowk) (SH-06A) :-** The total length of the road is 3.70 Km. and the metalled width of road is 21.50 m (6 lane). The work of widening from 7.00 m to 10.50 m both sides by providing 150mm GSB + 300mm WMM + 60mm DBM + 40 mm BC was carried out in 04/2018. The defect liability period of the road was cleared on 23.04.2021. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, proposal of special repair by providing 30 mm BC is under consideration of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

ii) **Jagadhri Workshop Road :-** The total length of the road is 2.00 km which is four lanned having metalled width of 7.00 m both side. Out of which 0.27 km (RD 0.00 to 0.27) is under defect liability period upto 27.04.2023 and is in good condition.

Further from km 0.27 to 2.00, the last treatment was carried out in 04/2016 with the provision of 50mm BM + 20mm PC. The defect liability period of road was cleared on 21.04.2020. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, estimate for special repair by providing 30 mm BC is under examination. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

iii) **Munda Majra to Gadhauli :-** The total length of road is 1.20 km having metalled width of 3.66 m. The last treatment was carried out by providing 20 mm PC in 05/2017. The defect liability period of road was cleared on 03.07.2019. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, estimate for widening and strengthening is under preparation. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

iv) **Kaith Kalanaur Road to Darwa:-** The length of road from Kaith Kalanaur to Darwa is 0.87 km having metalled width of 3.66 m. The last treatment was carried out by providing 20 mm PC in 08/2013. The defect liability period of road was cleared on 15.08.2018. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, estimate for widening and strengthening is under preparation. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

v) **Badhi Majra to Tajakpur :-** The length of road from Badhi Majra to Tajakpur is 1.30 km having metalled width of 3.66 m. The last treatment was carried out by providing 20mm PC in 08/2013. The defect liability period of road was cleared on 15.08.2018. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, estimate for widening and strengthening is under preparation. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

vi) **ESI Hospital to Tejli upto Kaith Kalanaur Road :-** The length of the road is 1.72 km having metalled width of 5.50 m. The last treatment was carried out by providing 20mm PC in 02/2020. The road is under defect liability period upto 14.03.2022 and being maintained by the contractual agency.

vii) **Power House to Hamida Head upto Panjupur turn :-** The length of road is 3.12 km having metalled width of 5.50 m. The last treatment was carried out by providing widening and strengthening in 08/2016. The defect liability period of road was cleared on 15.08.2018. The condition of road is motorable and is being maintained through patch work regularly. Moreover, estimate for strengthening is under preparation. The estimate will be submitted to Government as per availability of funds and road maintenance policy of Government. Hence, no time frame can be given at this juncture.

सड़कों को मुरमम्त/पुनः निर्मित करना

689. **श्री घनश्याम दास अरोड़ा, एम.एल.ए.:** क्या उप–मुख्यमंत्री कृपया बताएंगे कि यमुना नगर विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र में निम्नलिखित क्षतिग्रस्त सड़कों को कब तक मुरम्मत/पुनः निर्मित किये जाने की संभावना है:–

(i) यमुनानगर–जगाधरी, छछरौली–पौंटा रोड़ (फाऊटेन चौंक से अग्रसैन चौंक) (एसएच–6ए);

(ii) जगाधरी वर्कशॉप रोड़;

(iii) मुण्डा माजरा से गधौली;

(iv) कैत कलानौर रोड़ से दड़वा;

(v) बाढी माजरा से तजाकपुर;

(vi) ई.एस.आई. अस्पताल से तेजली से कैत कलानौर सड़क तक; तथा

(vii) पावर हाऊस से हमीदा हैड से पान्जुपुर मोड़ तक?

दुष्यंत चौटाला, उप मुख्यमंत्री, हरियाणा

सड़कों की स्थिति इस प्रकार है:–

i) **यमुनानगर जगाधरी छछरौली पोंटा रोड (फाउंटेन चौक से अग्रसैन चौक तक) (SH–06A):–** सड़क की कुल लंबाई 3.70 कि.मी. है और सड़क की पक्की चौड़ाई 21.50 मीटर (6 लेन) है। सड़क के दोनों तरफ 7.00 मीटर से 10.50 मीटर तक चौड़ीकरण का कार्य 04/2018 में 150 मि.मी. जी.एस.बी. + 300 मि.मी. डब्ल्यू.एम.एम. + 60 मि.मी. डी.बी.एम. + 40 मि.मी. बीसी द्वारा किया गया था। सड़क की दोष दायित्व अवधि 23.04.2021 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, 30 मि.मी. बीसी द्वारा विशेष मरम्मत का प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

ii) **जगाधरी वर्कशॉप रोड:** सड़क की कुल लंबाई 2.00 कि.मी. है जो कि चारमार्गीय है और दोनों तरफ 7.00 मीटर की पक्की चौड़ाई है। जिसमें से

0.27 कि.मी. (आर.डी. 0.00 से 0.27) 27.04.2023 तक दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है और अच्छी स्थिति में है।

इसके अतिरिक्त सड़क भाग कि.मी. 0.27 से 2.00 तक की अंतिम मरम्मत 04/2016 में 50 मि.मी. बीएम + 20 मि.मी. पीसी के प्रावधान के साथ की गई थी। सड़क की दोष दायित्व अवधि 21.04.2020 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, 30 मि.मी. बी.सी. द्वारा विशेष मरम्मत के अनुमान की जांच की जा रही है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

iii) **मुंडा माजरा से गधौलीः** सड़क की कुल लंबाई 1.20 कि.मी. है, जिसकी चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 05/2017 में 20 मि.मी. पीसी द्वारा की गई थी। सड़क की दोष दायित्व अवधि 03.07.2019 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का अनुमान तैयार किया जा रहा है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

iv) **कैत कलानौर रोड़ से दड़वाः–** कैत कलानौर से दड़वा सड़क की लंबाई 0.87 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 08/2013 में 20 मि.मी. पीसी द्वारा की गई थी। सड़क की दोष दायित्व अवधि 15.08.2018 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, सड़क के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का अनुमान तैयार किया जा रहा है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

v) **बाढी माजरा से तजाकपुरः** बाढी माजरा से तजाकपुर तक सड़क की लंबाई 1.30 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 3.66 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 08/2013 में 20 मि.मी. पीसी द्वारा की गई थी। सड़क की दोष

दायित्व अवधि 15.08.2018 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, सड़क के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का अनुमान तैयार किया जा रहा है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।

vi) **ई.एस.आई. अस्पताल से तेजली से कैत कलानौर सड़क तकः** सड़क की लंबाई 1.72 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क की अंतिम मरममत 02/2020 में 20 मि.मी. पीसी द्वारा की गई थी। सड़क 14.03.2022 तक दोष दायित्व अवधि के अंतर्गत है और ठेकेदार द्वारा इस सड़क का रखरखाव किया जा रहा है।

vii) **पावर हाउस से हमीदा हैड से पान्जुपुर मोड़ तकः** सड़क की लंबाई 3.12 कि.मी. है, जिसकी पक्की चौड़ाई 5.50 मीटर है। सड़क की अंतिम मरम्मत 08/2016 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण द्वारा की गई थी। सड़क की दोष दायित्व अवधि 15.08.2018 को समाप्त हो गई थी। सड़क की स्थिति यातायात योग्य है और नियमित रूप से पैच वर्क के माध्यम से इसका रखरखाव किया जा रहा है। इसके अलावा, सड़क की मजबूतीकरण के लिए अनुमान तैयार किया जा रहा है। फण्ड की उपलब्धता और सरकार की सड़क अनुरक्षण नीति के अनुसार अनुमान सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। इसलिए, इस समय कोई समय सीमा नहीं दी जा सकती है।